

RILIEVI COMUNE DI: TRIESTE

Segnare i km

	KM
Estensione Zone a Traffico Limitato aperte alle biciclette	2
Estensione Zone Pedonali Aperte alle biciclette	10

Mettere una croce sulla colonna corrispondente alla situazione della Vostra città

Mettere una X sulla casella corrispondente

	Nessuna	Meno della metà	Più della metà	Tutte
Rotonde sicure per il ciclista (Presenza di corsie ciclabili, platee rialzate ecc..) sul totale delle rotonde	x			
Incroci sicuri per il ciclista (semaforizzati, con precedenza per le biciclette, case avanzate ecc..) sul totale degli incroci	x			

Nelle diverse caselle vanno inseriti i totali chilometrici, calcolati sulla base dei vostri rilievi, per ciascuna categoria.

Segnare i km per ciascuna categoria

	Valenza Urbana				Valenza Extraurbana				Valenza Naturalistica			
	CICLABILE		CICLOPEDONALE		CICLABILE		CICLOPEDONALE		CICLABILE		CICLOPEDONALE	
	A norma	Non a norma	A norma	Non a norma	A norma	Non a norma	A norma	Non a norma	A norma	Non a norma	A norma	Non a norma
Corsia				1.450						0,800	0	3.000
Pista		4.110							2.400		9.800	0

DEFINIZIONI

TIPOLOGIA	CICLABILE	pista in cui il transito sia consentito ai soli velocipedi
	CILOPEDONALE	pista in cui il transito di pedoni e velocipedi sia promiscuo
	PEDONALE CON TRANSITO CONSENTITO AI CICLI	area pedonale in cui sia consentito il passaggio dei velocipedi
DIREZIONE	MONODIREZIONALE	pista con sede percorribile in una sola direzione
	BIDIREZIONALE	pista la cui sede è percorribile in entrambe le direzioni
LIVELLO DI SICUREZZA	PISTA	tratto ciclabile dotato di sede propria fisicamente separata-mediante barriera invalicabile- dalla sede percorsa dai veicoli a motore
	CORSIA	tratti stradali riservati alla circolazione ciclabile identificati mediante segnaletica orizzontale (strisce gialle, simboli) e verticale, senza separazione fisica vera e propria dalla sede percorsa dai veicoli a motore
VALENZA	VALENZA URBANA	piste e corsie che ricadono entro i confini urbani o hanno valenza di collegamento tra frazioni
	VALENZA NATURALISTICA	piste e corsie in parchi urbani o lungo itinerari: argini, sterrati, boschi, ecc.. dedicate prevalentemente all'utenza nel tempo libero
	VALENZA EXTRAURBANA	piste e corsie senza valenza naturalistica che collegano centri abitati fisicamente separati, posti a una distanza superiore ai 5 km (altrimenti la pista va considerata urbana, anche se si tratta di frazioni diverse)
SEGNALETICA	A NORMA/FUORI NORMA	Secondo IL D.M. n° 557 del 30 novembre 1999, che reca le norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
		Art. 7 "(..)La larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m (..)"
		Art. 10 "1. Ferma restando l'applicazione delle disposizioni relative alla segnaletica stradale previste dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e dal decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, le piste ciclabili devono essere provviste della specifica segnaletica verticale di cui ai commi 9 e 10 dell'articolo 122 del suddetto decreto del Presidente della Repubblica all'inizio ed alla fine del loro percorso, dopo ogni interruzione e dopo ogni intersezione. 2. Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguano l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista."

DESCRIZIONE PISTE

descrizione pista	da	a	tipologia	direzione	livello di sicurezza
rive	campo marzio	canale ponte rosso	pedonale transito consentito ai cicli	bidirezionale	nessuno
stazione-bivio Miramare: tratto 1	stazione FS	prima sottopasso ferrovia	ciclopedonale	mono (verso la citta')	corsia
stazione-bivio Miramare: tratto 2	dopo sotto passo ferrovia	inizio barcola (incrocio via Boveto)	ciclopedonale	mono (verso Miramare)	corsia
stazione-bivio Miramare: tratto 3	fine terrapieno barcola	ristorante/bar california	ciclopedonale	mono (verso Miramare)	corsia
stazione-bivio Miramare: tratto 4	ristorante/bar california	ristorante/bar la marinella	ciclopedonale	mono (verso Miramare)	corsia
stazione-bivio Miramare: tratto 5	ristorante/bar la marinella	bivio Miramare	ciclopedonale	mono (verso Miramare)	corsia
val rosandra	campanelle	draga s.elia	ciclopedonale	bidirezionale	pista
sinrotone	bivio con statale	ingresso laboratorio	ciclabile	bidirezionale	pista
obelisco-confine orlek: tratto 1	obelisco	parcheggio quadrivio	ciclopedonale	bidirezionale	pista
obelisco-confine orlek: tratto 2	parcheggio quadrivio	ex statale 202	ciclopedonale	mono (verso Banne)	nessuno
obelisco-confine orlek: tratto 3	statale 202	Banne	ciclabile	bidirezionale	sentiero
obelisco-confine orlek: tratto 4	fine sentiero	Banne – ex Caserma	ciclopedonale	bidirezionale	nessuno
obelisco-confine orlek: tratto 5	Ex Caserma	ponte statale 202	sentiero segnalato sterrato	bidirezionale	sentiero
obelisco-confine orlek: tratto 6	ponte statale 202	Trebiciano	percorso segnalato	bidirezionale	nessuno
obelisco-confine orlek: tratto 7	B.go Trebiciano	confine	ciclabile	bidirezionale	pista

DESCRIZIONE PISTE

valenza	lunghezza	larghezza media	stato segnaletica	commenti
urbana	1450	Non disponibile	Non a norma (?)	uno schifo
urbana	1050	1 metro	non a norma (?)	e' MONOdirezionale e tutti la percorrono in doppio senso !
urbana	1300	1,2	Non a norma (?)	e' MONOdirezionale e tutti la percorrono in doppio senso !
urbana	1150	1,2	Non a norma (?)	si interrompe in prossimita' di esercizi commerciali senza alcuna sicurezza in uscita sulla statale
urbana	250	1,2	Non a norma (?)	si interrompe in prossimita' di esercizi commerciali senza alcuna sicurezza in uscita sulla statale
urbana	360	1,2	Non a norma (?)	
naturalistica	8500	-	a norma	necessita' di manutenzione urgente !
naturalistica	2000	-	a norma	scambiata per parcheggio..
naturalistica	400	2,50	a norma	accesso da obelisco non segnalato, su strada ad alto traffico in curva e con panettoni. difficoltà di attraversamento lato obelisco (scale sottopasso) nessun attraversamento né immissione su strada per Opicina (gradino molto alto e rischioso) previsto né facilitato lato quadrivio
naturalistica	800	Non disponibile	non a norma (?) presente solo tabellazione percorso	manca la possibilità per chi percorre l'itinerario in senso inverso di pedalare contromano o attraversare in sicurezza la
naturalistica	1000	Non disponibile	presenti solo tabellazioni percorso	sterrato facile lieve pendenza verso Banne, conduce fino al centro abitato
naturalistica	300	Non disponibile	presenti solo tabellazioni percorso	asfalto
naturalistica	1200	Non disponibile	presenti solo tabellazioni percorso	sterrato, più impegnativo dopo la caserma. Pericolosa (per i più piccoli) la fine del sentiero: discesa ripida che immette, senza protezione, sulla strada. In questo punto sulla 202 mancano cartelli pericolo transito ciclisti (presenti invece più verso Banne)
naturalistica	400	Non disponibile	non a norma (?) presente solo tabellazione percorso	nessuna facilitazione attraversamento strada Provinciale 1 (traffico veloce) per entrare nel borgo di Trebiciano. Nessuna segnaletica per avviso attraversamento ciclisti
naturalistica	1300	2,50	a norma	