



Trieste, novembre 2008

PROPOSTE E RICHIESTE PER LA CICLOPISTA DELLA VAL ROSANDRA

A cura del gruppo Mobilità ULISSE-FIAB

Sintesi:

Il presente documento contiene alcune proposte e richieste sulla ciclopiستا della Val Rosandra elaborate dall'associazione Ulisse-FIAB e indirizzate agli enti preposti alla realizzazione dell'opera e alla sua successiva manutenzione.

Le richieste di piccoli interventi strutturali sono state formulate dopo accurato sopralluogo svoltosi alla fine di settembre. La documentazione fotografica inclusa in questo documento è quindi datata settembre 2008.

Le osservazioni contenute in questa relazione sono state illustrate con il competente assessore provinciale Mauro Tommasini, nel corso di un incontro tenutosi il 29 ottobre 2008.

Il materiale presente in questa relazione è stato raccolto, in formato elettronico, attraverso la realizzazione di una mappa "google" visionabile sul sito della nostra associazione:

www.ulisse-fiab.org





RICHIESTE

MANUTENZIONE:

Richiesta urgente di manutenzione straordinaria del tratto completato della ciclopista da campanelle al confine con la Slovenia.

E' assolutamente necessario e urgente provvedere ad radicale intervento di pulizia: si sono infatti visti tratti di ciclabile già interamente coperti di verde. Ogni ulteriore ritardo comporta seri rischi di danni permanenti al sedime della pista come nel caso evidenziato in foto dove è ben visibile come le radici di piante invasive stiano rovinando la pavimentazione.

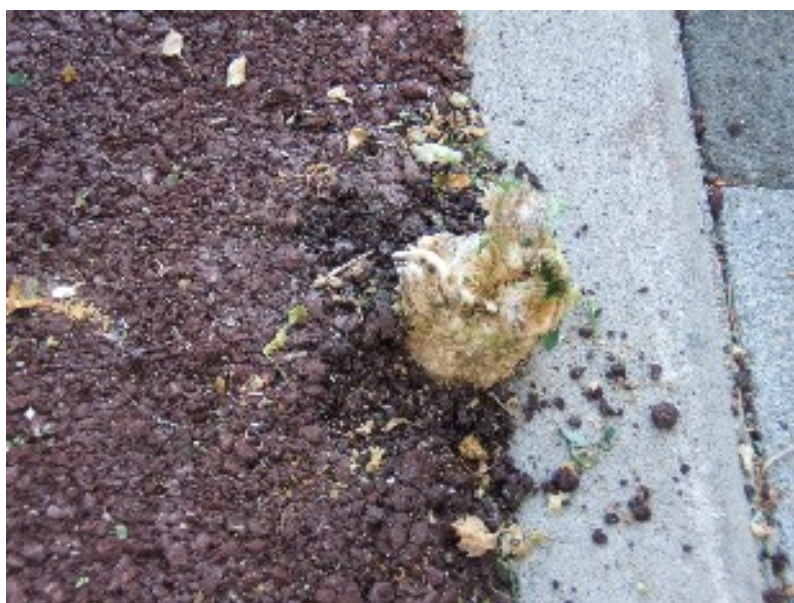


foto 1: l'effetto pernicioso di una pianta invasiva

PICCOLI INTERVENTI STRUTTURALI:

1. Terminal di partenza

Realizzazione di una rampa di accesso da Via Orlandini al terminal di partenza.

Riteniamo necessaria la realizzazione di una rampa di accesso, da percorrere con bici a mano, per favorire il raccordo della pista ciclabile con la progettata pista ciclabile via Orlandini -Stazione FS. In questa maniera si permette un collegamento immediato con la ciclopista e si evita ai ciclisti in entrambe le direzioni di percorrere in bicicletta la rampa di accesso alla ciclabile, destinata alle auto dirette al parcheggio. La foto 2 indica il terreno dove realizzare la rampa. E' necessario anche realizzare un breve inclinato per superare il muro di contenimento.



foto 2: punto in cui realizzare la rampa di congiunzione di via Orlandini con il terminal di partenza

2. Cavalcavia sulla grande viabilità

Realizzazione di un sentiero pedonale esterno alla sede della ciclabile nel tratto in salita prima del cavalcavia sulla grande viabilità.

Il tratto in questione è un tratto in forte pendenza e con curve dove NON è presente il marciapiede. Sarebbe quindi opportuno, per ragioni di sicurezza, separare in questo tratto i pedoni dai ciclisti realizzando sul terreno a monte della ciclabile un sentiero per pedoni con il posizionamento di adeguata segnaletica. Le foto seguenti illustrano il tratto di ciclabile (foto 3) dove l'uso promiscuo può essere pericoloso e la possibile area dove tracciare l'itinerario pedonale (foto 4).



foto 3: il tratto in salita appena prima del sovrappasso sulla grande viabilità



foto 4: il tratto a monte della ciclopista dove tracciare un itinerario pedonale separato dal percorso ciclabile

3. Sottopasso ciclabile alla strada provinciale

Messa in sicurezza del sottopasso ciclabile alla strada provinciale.

Il tratto in sottopasso alla strada provinciale è PERICOLOSO per curva e contro-curva in assenza totale di visibilità e per il fondo incoerente (ghiaia grossa). Inoltre l'accesso è in forte pendenza sul lato monte.

Si richiede pertanto di:

1. Predisporre pavimentazione consolidata "ambientalmente coerente"
2. Inserire la segnaletica orizzontale (due corsie ciclabili + corsia pedonale)
3. Posizionare panettoni prima dell'entrata a monte del sottopasso come moderatori di velocità



foto 5: assenza visibilità in curva e fondo incoerente sottopasso provinciale



4. Incroci con la viabilità stradale

Realizzazione di asfaltatura presso gli incroci con la viabilità stradale.

In diversi punti di intersezione fra la ciclabile e la viabilità stradale si è notata un'erosione del fondo della pista in prossimità del nastro stradale asfaltato. Si richiede pertanto di ampliare l'asfaltatura ad un paio di metri dalla pista con creazione di cunetta per la raccolta e smaltimento dell'acqua. Nella foto 6 la situazione dell'incrocio della ciclabile con la strada provinciale di Mocco'.



foto 6: erosione del fondo in prossimità intersezione con strada provinciale Mocco'

PROPOSTE

Le proposte che seguono rientrano in una visione generale di quelle attività gestionali destinate alla cura, protezione, accessibilità e valorizzazione, di quello che consideriamo un prezioso patrimonio del nostro territorio. Sono proposte che ci limitiamo qui ad accennare, ma che vorremmo sviluppare in un confronto con l'Amministrazione e con i fruitori della ciclopista della Val Rosandra.

Proposta di un monitoraggio semestrale dello stato della ciclopista

L'associazione Ulisse-FIAB, con il coinvolgimento dei propri soci, si offre di monitorare, a cadenza semestrale, lo stato della ciclopista e segnalare all'amministrazione eventuali situazioni critiche.

Proposta di gestione stagionale dell'info-point del terminal di partenza

Durante la stagione di maggior afflusso l'info point può diventare un vero e proprio punto di diffusione di informazioni sugli itinerari ciclo-turistici accessibili a partire dalla Val Rosandra, nonché un luogo di incontro degli amanti della bicicletta e di divulgazione della cultura della mobilità sostenibile. L'associazione Ulisse-FIAB si rende disponibile a formulare e valutare con l'Amministrazione un piano articolato di attività.



Proposta di valorizzazione turistica della ciclopista

Organizzazione periodica di escursioni bici+treno, sia a livello locale che nazionale, con il coinvolgimento delle diverse realtà che operano in campo ambientale, naturalistico, educativo e più in generale della tutela e promozione del patrimonio locale. A partire dalla manifestazione dell'aprile 2005 per la promozione della linea Campo Marzio-Villa Opicina, l'associazione Ulisse-FIAB ha già più volte riproposto l'abbinamento bici+treno per escursioni sul Carso triestino, riscuotendo sempre grande interesse. L'abbattimento dei confini permette oggi di ampliare l'offerta di itinerari.

Proposta per la manutenzione ordinaria: coinvolgimento dei cittadini e forme di autogestione

Per quel che riguarda il delicato problema della manutenzione ordinaria vogliamo qui segnalare un aspetto molto positivo rilevato in alcuni (purtroppo rari) punti della ciclabile dove la manutenzione è molto probabilmente curata da persone che vivono ai lati della struttura: ne è esempio chiaro la foto numero 7 che testimonia questo processo di autogestione che andrebbe studiato e ulteriormente incentivato.



foto 7: un tratto di pista ciclabile perfettamente pulito. Si noti la linea precisa di fine lavoro.