

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

«La bicicletta è il veicolo più rapido nella via della delinquenza perchè la passione del pedale trascina al furto, alla truffa, alla grassazione!»
- Cesare Lombroso -

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Perché parlare di ciclabilità e mobilità sostenibile

CURA IL CORPO (E LA MENTE)

Un adulto perde **5,8 kg** nel primo anno in cui comincia ad andare al lavoro in bicicletta

I ciclisti prendono in media un giorno di malattia in meno all'anno rispetto a chi va al lavoro in auto o con i mezzi

Un automobilista respira più del doppio di monossido di carbonio rispetto a un ciclista lungo lo stesso tragitto. E il 50% di ossido di azoto in più

Il movimento ritmico della pedalata sviluppa la memoria. E aumenta il QI: da 99 a 128 punti, dice un test svolto su 30 mila persone dal neuropsicologo Ertel

PIÙ BICI, MENO INCIDENTI

Uno studio condotto a Salisburgo tra il 1992 e il 2004 dimostra che l'aumento del 40% del traffico su due ruote riduce gli incidenti del 40%. Come è possibile? Se ci sono più biciclette per strada, scende la velocità media delle automobili in circolazione

TEMPO, SOLDI, SPAZIO: COSÌ RISPARMI

9 biciclette occupano un posto auto

Secondo uno studio del MIT a Lione, nelle ore di maggior traffico in città la bicicletta è del 50% più veloce di un'auto

30 minuti di bicicletta al giorno permettono di risparmiare **410 euro** l'anno a persona (di spese mediche)

Una gita di 6 km e mezzo in bicicletta «ripulisce l'aria» di 7 kg di gas inquinanti

Chi va al lavoro in bici almeno 3 volte a settimana risparmia **20 euro** al mese, tra benzina e parcheggio

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste


... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Perché parlare di ciclabilità e mobilità sostenibile

LA BICICLETTA, UN BUON MEZZO DI TRASPORTO

Ideale fino a 5-10 chilometri. Veloce, flessibile, conviviale, sportiva, sana, economica ed ecologica. Migliora la qualità della vita
(il 40% delle distanze coperte quotidianamente in ambito urbano è inferiore ai 2 km, mentre il 60% è entro i 5)

Vantaggi ecologici: richiede poco spazio, è silenziosa, non consuma energia e non inquina.

Vantaggi economici, per chi la usa e per la collettività: non bisogna fare benzina e necessita di infrastrutture molto più leggere ed economiche rispetto alla mobilità motorizzata

Vantaggi sociali e culturali: unisce l'esercizio fisico con lo spostamento, si fa sport senza perdere tempo


CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste


... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Perché parlare di ciclabilità e mobilità sostenibile

Modalità di trasporto nelle principali città Europee:
Motorizzata, Trasporto pubblico, Ciclistica e Pedonale

Analisi percentuale degli spostamenti nelle città e comparazione con Torino. Il grafico di analisi è quello della stessa modalità di trasporto di Torino, con percentuali di spostamenti nelle altre città di trasporto in una specifica azione.


64%	28%	1%	7%	Torino
53%	37%	2%	8%	Atene
52%	34%	5%	9%	Bruxelles
40%	37%	3%	20%	Londra
40%	27%	7%	26%	Helsinki
38%	20%	22%	20%	Amsterdam
36%	34%	5%	25%	Oslo
35%	18%	2%	45%	Barcellona
31%	26%	13%	30%	Vienna
31%	26%	13%	30%	Berlino
31%	26%	13%	30%	Monaco di Baviera
29%	15%	31%	25%	Copenaghen
17%	33%	4%	46%	Parigi


CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



Perché parlare di ciclabilità e mobilità sostenibile

Un recentissimo studio danese ha provato a verificare gli **effetti positivi dell'andare in bici**


Attraverso complessi calcoli incrociati, dimostra che

ogni chilometro percorso in bici porta un guadagno economico netto di 42 centesimi alla società


mentre se si percorre in auto lo stesso km genera una perdita di 3 centesimi per tutta la comunità

In questa complessa equazione sono incluse sicurezza, comfort, turismo, salute e trasporti per tutti i cittadini

Lo studio danese, infatti, fonda proprio sul parametro economico la sua ricerca. Il risparmio, in termini di assicurazioni e salute, è significativo. **Le abitudini sane, infatti, inciderebbero notevolmente sul PIL e sulla spesa sanitaria**

 **Ulisse - FIAB**

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com




Perché parlare di ciclabilità e mobilità sostenibile

Uno studio, svolto dall'agenzia *Transportation Alternatives* di NY tra il 25 ed il 30 giugno 2012 nella zona dell'*East Village di Manhattan* tramite questionari distribuiti casualmente ai passanti, giunge alla conclusione che **ciclisti, pedoni e utilizzatori dei mezzi pubblici (bus e metropolitana) sono quelli che spendono di più nei negozi, nei bar e nei ristoranti della zona**, mentre quelli «motorizzati» lasciano appena il 5% della loro spesa settimanale nelle casse degli esercenti locali.

Per di più i "motorizzati" costituiscono meno del 5% dei frequentatori della zona, e sono clienti meno affezionati di ciclisti e pedoni (che, rispettivamente per il 61% e il 58% visitano gli esercizi locali più di cinque volte a settimana).

La spesa pro capite delle tre categorie che costituiscono il 95% dei frequentatori risulta: **ciclisti 163\$, pedoni 158\$, utenti della metropolitana 111\$** (meno degli automobilisti, che spendono 143\$, ma sono in netta minoranza come numero e quindi contribuiscono molto meno in termini assoluti).

 **Ulisse - FIAB**

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

UNA BREVE STORIA DELL'INGEGNERIA DEL TRAFFICO

1800 **1900** **1920** **1950 - present**

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ... 

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

Verso la «Mobilità Nuova»

TROPPE AUTOMOBILI IN CIRCOLAZIONE...

Stati Generali della Bicicletta e della Mobilità nuova
L'ITALIA CAMBIA STRADA

Alcuni dati che riguardano il nostro paese....

LE AUTOMOBILI

36 MILIONI  **= 17%** **DELLE AUTO CIRCOLANTI IN EUROPA**

65  **ogni** **100**  **in ITALIA**

25  **ogni** **100**  **a PARIGI, AMSTERDAM**

70  **ogni** **100**  **a ROMA**

62  **ogni** **100**  **a TORINO**

 **Libro Rosso**
della Ciclabilità e della Mobilità nuova

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ... 

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

Verso la «Mobilità Nuova»

NON PIACCIONO NEANCHE ALLE PUBBLICITA' DI AUTOMOBILI

L'INVIDIA DI CHI RESTA A GUARDARE

Caddy Life. Vivi alla grande. 

Safari in the city 

Consumazione: 10,3 litres/100km
Emissioni: 278 g de CO₂/km

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

INCIDENTALITA'

Analisi degli incidenti stradali recentemente diffusa da ISTAT e ACI

Ci sono meno incidenti (-2,7%), morti (-5,6%) e feriti (-3,5%)
ma l'obiettivo UE 2010 non è stato raggiunto nemmeno quest'anno

In numeri assoluti significa che nel 2011 ci sono stati

205.638 incidenti con
3.860 morti e
292.019 feriti

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

COLPA DEI CICLISTI INDISCIPLINATI ?

MILANO: 2 INDAGINE INCIDENTALITA'

Milano 14 Ottobre 2011

Provincia Milano: Incidenti a pedoni per tipo veicolo

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bicicli	7	13	12	17	17	12	15	11	15
Moto	106	139	103	102	102	97	105	94	83
Autocarri	72	47	54	43	73	74	62	48	61
Bus / Tram	10	0	7	14	16	6	9	9	5
Auto	623	627	577	606	634	624	696	630	675

Edoardo Galatola - Milano, 2ª indagine incidentali - 21

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

INCIDENTALITA' E COSTI SOCIALI

Nelle aree urbane l'**80-90%** dei **pedoni e ciclisti coinvolti** in incidenti rimangono feriti, contro il **5-10%** degli **automobilisti**

Un dato elevatissimo che, oltre a pregiudicare la vivibilità delle nostre città, provoca un **costo sociale** per la collettività (derivante dai ricoveri e dalle cure mediche conseguenti) che in Italia equivale al **2% del P.I.L. (30 miliardi di euro)**

I costi sociali degli incidenti stradali - Costi Umani

Costo	Percentuale
Costi sanitari ed assimilabili	4%
danno biologico	12%
danno morale ai superstiti delle persone decedute	18%
mancata produzione delle persone decedute	26%
mancata produzione degli infortunati	40%

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

Sicurezza sul percorso casa-scuola
URTO = CADUTA

Velocità di collisione	Probabilità di decesso
80 Km/h	100%
60 Km/h	85%
40 Km/h	30%
20 Km/h	10%

Nel diagramma è evidenziato l'effetto di un urto con veicoli, in rapporto alla loro velocità: per esempio un urto con un'auto che viaggia a 50 Km/h corrisponde all'effetto di una caduta libera da 12 metri, mentre l'urto con un'auto che viaggia a 30 Km/h ha effetti molto meno pesanti in quanto corrisponde ad una caduta da 3,6 metri

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

INQUINAMENTO E COSTI SOCIALI

L'ultimo rapporto dell'**Agenzia europea dell'ambiente (Aea)** valuta in

15 miliardi l'anno

l'impatto economico dell'inquinamento dovuto al traffico stradale in Italia

L'**Aea** stima che la cattiva **qualità dell'aria** provochi, nell'Ue,

circa **3 milioni** di giorni di assenza per malattia

e **350 mila morti** premature all'anno

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB

19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

E' NECESSARIO CAMBIARE IL MODELLO DI MOBILITA'

Copenhagenize Traffic Planning Guide

L'automobile ha portato con sé gravi conseguenze impreviste per la vita urbana ed è diventata una seria causa per i **problemi ambientali, sociali ed estetici nella città.**

«Le strade delle nostre città non sono delle automobili, sono delle persone»


«Pedoni, ciclisti e utenti dei mezzi pubblici, per noi sono importanti quanto e direi anche di più degli automobilisti»

Michael Bloomberg, Sindaco di New York

Ulisse - FIAB


CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB

19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com




Verso la «Mobilità Nuova»

Il **vicesindaco di Vienna**, Maria Vassilakou, ha aperto i lavori di **Velo-City 2013** dicendo che l'obiettivo della capitale austriaca è di

diventare leader dell'era post fossile

e che

**“Garantire la migliore qualità della vita per i bambini deve essere l'obiettivo primario:
i bambini sono il nostro futuro e solamente se cresceranno in un ambiente sano e accogliente potremo avere domani degli adulti responsabili”.**

 **Ulisse - FIAB**

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



Verso la «Mobilità Nuova»

Velo-City 2013

Hep Monatzeder, **vicesindaco del comune di Monaco** ha raccontato del progetto di marginalizzare l'uso dell'automobile proprio nella città della BMW:

obiettivo è arrivare nel 2025 ad avere la quota di spostamenti in automobili in centro città al di sotto del 20% includendo nella quota anche taxi e auto in condivisione (oggi sono al 27%).

Per raggiungere l'obiettivo, la città ha destinato alla ciclabilità solamente nell'ultimo anno circa **10 milioni di euro, un quarto dei quali sono stati utilizzati per attività di comunicazione rivolte alla cittadinanza.**

 **Ulisse - FIAB**

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Verso la «Mobilità Nuova»

**Parigi, via al limite dei 30 all'ora.
"Diventerà una città per ciclisti"**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30



Verso la «Mobilità Nuova»

A **settembre** l'amministrazione cittadina compirà una rivoluzione nel settore della mobilità, imponendo il **limite su un terzo delle vie urbane**. La misura, già sperimentata nel 10° arrondissement nell'aprile 2012, verrà ora generalizzata. Saranno interessati dal provvedimento un centinaio di zone residenziali, 1300 scuole della capitale francese e anche alcuni assi di scorrimento declassati dal municipio a strade di quartiere.

A settembre, grazie al sindaco Bertrand Delanoë, **Parigi potrà dunque contare su 560 chilometri di strade a velocità moderata, il 37% del totale della rete stradale cittadina, e diventerà quindi una città perfetta per gli spostamenti in bicicletta**, tanto che i ciclisti potranno godere di alcune deroghe, come girare liberamente a destra anche quando il semaforo è rosso o **percorrere contro mano molte strade a senso unico**.

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste


... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Per una città ciclabile...

...Ciclabilità diffusa


La prima e più importante questione

che le azioni per la difesa e diffusione della **mobilità ciclistica urbana** devono saper affrontare è quella della

costruzione di un contesto generale "amico" della bicicletta

nel quale cioè sia **possibile per un ciclista**

muoversi ovunque in modo confortevole e sicuro

 **Ulisse - FIAB**

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste


... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Per una città ciclabile...

...Ciclabilità diffusa



i am traffic
i am part of the system

 **Ulisse - FIAB**

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Per una città ciclabile...

...Più spostamenti in bicicletta

La seconda importante questione

riguarda l'**obiettivo**
che non deve essere semplicemente quello
di avere più piste ciclabili ma ottenere

più spostamenti in bicicletta



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Ciclabilità e Moderazione del traffico

Per **difendere** e di **diffondere** l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, capace di soddisfare anche gli spostamenti **casa-scuola** e **casa-lavoro** e di accesso ai servizi, e non solo quelli ricreativi o sportivi o di brevissimo raggio, è necessario:

- individuare e realizzare una Rete Ciclabile Strategica, continua, attrattiva, breve e ben riconoscibile - **BICIAN**
- un generale ridisegno della strada per ridurre le velocità, vero elemento di pericolo - **MODERAZIONE DEL TRAFFICO** e **ZONE 30**

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Il Biciplan

criteri fondamentali

I criteri fondamentali da adottare per la progettazione delle **CICLOVIE** sono:

la **attrattività**, intesa come **completezza e rilevanza delle polarità servite**, con particolare riferimento agli spostamenti sistematici quotidiani casa – lavoro – scuola e alla valorizzazione del sistema delle qualità

la **continuità**, da intendere come elemento che condiziona la scelta progettuale non tanto del tracciato, quanto della soluzione tecnica da adottare per **garantire sempre omogenee condizioni di sicurezza e comfort su tutto l'itinerario**

la **riconoscibilità**, non solo da parte dei ciclisti ma **anche dei conducenti dei veicoli a motore**, che devono adeguare il loro comportamento di guida con particolare attenzione ai ciclisti

la **brevità**, intesa come **razionalità ed efficienza dei tracciati**, che **devono evitare per quanto possibile l'utilizzo di percorsi indiretti e tortuosi solo perché di più facile realizzazione**

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Il Biciplan

individuazione degli itinerari portanti

GILBERT LIEUTIER
Capo progetti al CETE Méditerranée
Dirigente del dipartimento infrastrutture e trasporti francese
Presidente dell'associazione «rue de l'avenir»

Eccetto sulle strade della rete primaria, i percorsi ciclabili non dovrebbero essere necessari

Nel cuore della città, corsie e piste sono la testimonianza del fallimento della moderazione delle velocità – **CICLABILITA' DIFFUSA**

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Il Biciplan

individuazione degli itinerari portanti

MiBici
Il Piano Ciclistico della
Provincia di Milano
anno 2006

16 percorsi radiali
lungo gli assi di penetrazione
verso l'area metropolitana

3 percorsi anulari



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Il Biciplan

individuazione degli itinerari portanti

Biciplan
Il Piano Ciclistico del
Comune di Reggio Emilia
anno 2008

12 percorsi radiali
lungo gli assi di penetrazione
verso il centro

3 percorsi anulari
attorno al centro





Ulisse - FIAB


CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com







San Rigo - Coviolo - Centro

Lunghezza: 6,4 km
Tempo di percorrenza: 25 minuti (15 km/h)

6

SAN RIGO

via San Rigo

via Ruozzi


COVIOLO

via B. da Sassoferrato

via F.lli Rosselli

MIGLIOLUNGO

CENTRO





Ulisse - FIAB
confederazione e triestina

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB

19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com







Il Biciplan

individuazione degli itinerari portanti

Barclays Cycle Superhighways

Il Piano Ciclistico di Londra - anno 2010




Barclays Cycle Superhighways
Indicative Routes Map



- CS1** Tottenham to City (A10)
- CS2** Bow to Aldgate (A1)
- CS3** Eford to Bow (A118-A11)
- CS4** Barking to Tower Gateway (A31)
- CS5** Woolwich to London Bridge (A204 - A205)
- CS6** Lewisham to Victoria (A20-A202)
- CS7** Penge to City (Borough roads)
- CS8** Merton to City (A24-A3)
- CS9** Wandsworth to Westminster (A3205-A3214-A3212)
- CS10** Hounslow to Hyde Park (Borough roads)
- CS11** Park Royal to Hyde Park (A40-borough roads)
- CS12** West Hampstead to Marylebone (A41)
- CS13** Muswell Hill to Angel (A1)

 Route launched
 To be launched in 2013
 Planned future routes subject to consultation



Ulisse - FIAB
confederazione e triestina

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB

19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Ma quali tipologie di percorsi ciclabili sviluppare per la rete portante?

Preferenziazione o separazione in ambito urbano?

Una delle modalità più importanti per realizzare rapidamente una efficace, diffusa ed economica protezione delle circolazione ciclabile è quella delle

corsie riservate ricavate direttamente sulla carreggiata (preferenziazione)

Questa **affermazione**, poco condivisa nella pratica applicativa nazionale, è invece sempre più fortemente sostenuta nei **paesi europei di 'nuova ciclabilità'**, che arrivano ormai a **preferire nettamente soluzioni che**, anche se apparentemente più vulnerabili, **per la loro ottima accessibilità e semplicità d'uso vengono effettivamente utilizzate da tutti, ed a tutti offrono un comunque significativo grado di protezione**

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Problematiche riguardanti la tipologia dei **percorsi ciclabili separati in ambito urbano**



In paesi europei con una avanzata cultura ciclabile, si è constatato infatti che in ambito urbano **circolare su percorsi ciclabili separati che costeggiano la carreggiata** spesso **non è più sicuro** che circolare in strada, e che **agli incroci i rischi di incidenti addirittura aumentano.**

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

principali differenze tra
percorso ciclabile separato e corsia ciclabile in carreggiata in ambito urbano:

1. è evidente la miglior visibilità reciproca tra ciclisti e automobilisti nel caso della corsia ciclabile (su marciapiede o percorso separato il ciclista viene visto all'ultimo momento)
2. con l'automezzo che attende di immettersi sulla strada principale, sono evidenti i vantaggi della corsia ciclabile su carreggiata (il ciclista su marciapiede o percorso separato dovrà fermarsi ed attendere la manovra dell'automobilista)

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

principali differenze tra
percorso ciclabile separato e
corsia ciclabile in carreggiata
in ambito urbano:

3. i costi di realizzazione
4. i tempi di realizzazione

Si tratta di affrontare il problema di **favorire la massima espansione dell'uso della bicicletta** nel modo più sicuro possibile ed il più rapidamente possibile, compatibilmente con la scarsità di risorse reperibili

Questa è l'ottica con la quale, oggi, va valutata la **separazione**, che è sì efficace in alcuni casi e per alcune tipologie di utenti, ma che è **costosa e lenta da implementare**

La **condivisione** appare invece assai più promettente, ed è infatti questa la **strada che si sta seguendo in moltissime città di 'nuova ciclabilità' (e non solo in quelle)**

Si aggiunge una ulteriore considerazione: stiamo assistendo -finalmente- ad una chiara crescita della mobilità ciclabile. Presto non saremo più nella condizione di doverci inventare politiche per favorire ed incentivare l'uso della bicicletta, ma in quella di dover **inseguire una domanda sempre più alta, destinata a crescere ben più rapidamente dei metri di piste che potremo mai realizzare**

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

principali differenze tra
percorso ciclabile separato e
corsia ciclabile in carreggiata
in ambito urbano:

5. l'accessibilità dal fronte opposto
6. gli spazi a disposizione per l'inserimento dei percorsi
7. i limiti di capacità
8. biciclette elettriche e cargo bike
9. piste ciclabili monodirezionali separate



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

principali differenze tra
percorso ciclabile separato e
corsia ciclabile in carreggiata
in ambito urbano:

10. preferenziazione semaforica
11. progetto di messa in sicurezza generale della strada
12. conflitto con i pedoni



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Problematiche riguardanti il **conflitto tra pedoni e ciclisti**

Tale soluzione andrebbe valutata sempre con grande attenzione, dato che il **conflitto tra pedoni e biciclette è spesso maggiore di quello tra queste ultime e le automobili**

Per tale motivo tale soluzione dovrebbe essere adottata per offrire un buon livello di protezione alle categorie di ciclisti più 'deboli', mentre dovrebbe essere preclusa alle altre categorie

Come evidenziato dalla maggior parte dei manuali europei di progettazione di reti ciclabili, **'...i ciclisti non sono un'entità omogenea, ogni categoria pone esigenze diverse...'**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

DIVERSE CATEGORIE DI CICLISTI

Come evidenziato dalla maggior parte dei manuali europei di progettazione di reti ciclabili:
 „I ciclisti non sono un'entità omogenea, ogni categoria pone esigenze diverse...“
 Ciò significa che se una soluzione risulta ottimale per la sicurezza dei bambini (ad esempio nei percorsi del Bicibus) può non esserlo per l'adulto che va a lavorare, che anzi verrebbe pregiudicata la fluidità del proprio tragitto.
 A livello europeo si distinguono due grandi categorie di ciclisti:

IL CICLISTA TARTARUGA...
ANZIANI, BAMBINI E BAMBINI

- **NON HA FRETTA**
- **RICHIEDE UNA PROTEZIONE MAGGIORE** (percorsi ciclabili separati, percorsi ciclopedonali)
- **UTILIZZA LE PISTE PER** il tempo libero, andare a fare la spesa, andare alla scuola inferiore, muoversi sicuro all'interno del proprio quartiere.

...E IL CICLISTA LEPRE
RAGAZZI E ADULTI

- **VIUOLE MUOVERSI VELOCEMENTE**
- **RICHIEDE UNA PROTEZIONE MINORE** (percorsi ciclabili)
- **UTILIZZA LE PISTE PER** andare a lavorare, andare alla scuola superiore, muoversi agilmente all'interno della città e del proprio quartiere.

È dunque necessario considerare tutte le categorie di ciclisti per evitare pericolosi conflitti e incrementare l'utilizzo del mezzo a pedali da parte di tutti. È importante affiancare a percorsi ciclopedonali una rete più "leggera" di percorsi ciclabili che assicurino la continuità del sistema di mobilità ciclabile nel suo complesso.

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Guida all'uso corretto dei percorsi ciclabili

PERCORSI CICLOPEDONALI



FIGURA 11 92/B ART. 122 CODICE DELLA STRADA
Indica l'inizio o il proseguimento di un percorso, un itinerario o un viale, riservato promiscuamente ai pedoni e ai ciclisti.

Prescrizioni
Secondo l'articolo 9 comma 3 del D.M. 20/01/1999 n. 367 i percorsi promiscui pedonali e ciclabili sono realizzati, di norma, all'interno di percorsi a di zona a traffico prevalentemente pedonale, nel caso in cui l'alternanza delle carreggiate sia ritenuta valida dal traffico ciclabile non interferendo in maniera rilevante con gli itinerari pedonali e gli itinerari ciclabili si rendono necessari per dare continuità alla rete degli itinerari ciclabili progettuali. In tali casi, si ritiene opportuno che la parte della strada che si intende utilizzare quale percorso promiscuo pedonale e ciclabile abbia:
 - la larghezza adeguatamente incrementata rispetto al minimo fissato per le piste ciclabili all'art. 9 comma 7 (3,50 m);
 - il traffico pedonale ridotto ad esempio ad attività promozionali di traffico pedonale, quali itinerari commerciali, investimenti ad alta densità.

QUALI SONO
Percorsi in cui è previsto il passaggio di pedoni e ciclisti nello stesso spazio. Per la pericolosità agli incroci e il conflitto con i pedoni, tale soluzione andrebbe adottata solo per offrire un buon livello di protezione ai ciclisti più "deboli" (bambini ed anziani).



Il conflitto è dovuto principalmente alle dimensioni ridotte delle infrastrutture, alle differenze di velocità tra ciclisti e pedoni e all'imprevedibilità e irregolarità delle traiettorie pedonali.

COMPORAMENTI

PEDONI:
Possono transitare e fermarsi liberamente. Hanno sempre la precedenza sui ciclisti.

CICLISTI:
Possono transitare liberamente ma devono procedere con cautela, avvisare i pedoni del proprio passaggio, procedere a passo d'uomo quando incrociano o superano i pedoni e nei tratti pericolosi opportunamente segnalati.

Secondo l'articolo 162 comma 4 del D.M. 20/01/1992 n. 209 i ciclisti devono condurre a mano il proprio veicolo quando devono dirottarsi o di partire per i pedoni.

ATTRAVERSAMENTI



PEDONI:
Hanno la precedenza sull'automobile.

CICLISTI:
Hanno la precedenza sull'automobile ma devono procedere con cautela.

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Problematiche riguardanti il **conflitto tra pedoni e ciclisti**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Problematiche riguardanti il **conflitto tra pedoni e ciclisti**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Problematiche riguardanti il **conflitto tra pedoni e ciclisti**





Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Problematiche riguardanti il **conflitto tra pedoni e ciclisti**




Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

Problematiche riguardanti il **conflitto tra pedoni e ciclisti**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

UN ESEMPIO: IL CASO DI BERLINO

La chiave del successo berlinese sta nella rete di piste ciclabili. Si tratta di oltre mille chilometri che coprono l'intera metropoli. Di questi, **650 sono ritagliati sui marciapiedi**, cioè strisce nettamente separate dalla carreggiata riservata alle auto.

«Ma questo sta cambiando - dice Roland Huhn, capo dei Trasporti dell'Adfc -. **Prima si pensava che tenere le biciclette lontane dalle auto fosse la cosa migliore**, che il ciclista si sentisse più sicuro e protetto.

Ma abbiamo visto che non è vero.

Innanzitutto, quella sicurezza è mal riposta quando si avvicina a un incrocio.
In secondo luogo, queste piste favoriscono gli incidenti con i pedoni.
Terzo, il guidatore di un'auto fatica a vedere chi è in bicicletta».

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

UN ESEMPIO: IL CASO FRANCESE (Gilbert Lieutier)

E' necessario che la ciclabilità non releghi i ciclisti fuori dalla sede stradale

Ciclisti ed automobilisti ciascuno nel proprio spazio non si riconoscono

Meglio prendere spazio alle automobili che ai pedoni

In Francia:

- **Su strade con limite di velocità a 70Km/h:** PISTE CICLABILI SEPARATE
- **Su strade con limiti di velocità a 50Km/h:** CORSIE CICLABILI IN CARREGGIATA
- **Su strade con limiti di velocità a 30Km/h:** NIENTE (zero euro)

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

UN ESEMPIO: IL CASO SPAGNOLO

I PERCORSI CICLABILI SEPARATI FRENANO L'USO DELLA BICICLETTA

3 nuove ciclovie realizzate nell'ambito del Biciplan di Madrid

Condotti diversi studi prima e dopo la costruzione, a due anni di distanza

Risultati:

- ✓ nelle 3 aree di studio si è rilevato un **aumento dell'uso della bicicletta**, come nel resto della città, **ma non nelle strade dove sono stati realizzati i percorsi separati**. Il numero di ciclisti cresce di più nelle strade dove non si è fatto nulla
- ✓ la pista ciclabile su marciapiede ha avuto un **effetto controproducente per il traffico**: avendo espulso gran parte dei ciclisti dalla carreggiata si è verificato un aumento delle velocità dei veicoli a motore
- ✓ **Chi apprezza maggiormente** i nuovi percorsi ciclabili separati sono i **pedoni**, che lo considerano come un prolungamento del marciapiede

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali


UN ESEMPIO: IL CASO SPAGNOLO

I PERCORSI CICLABILI SEPARATI FRENANO L'USO DELLA BICICLETTA

Quindi la soluzione più costosa possibile ha dimostrato di essere più inefficiente che non fare nulla, e persino controproducente

Non solo non sono servite per far crescere l'uso della bicicletta, ma hanno straformato le strade in cui si sono realizzate le piste meno attrattive per l'uso quotidiano, **spostando i ciclisti veloci nelle strade parallele** e lasciando queste infrastrutture per il tempo libero di chi circola a meno di 15Km/h, che è una strana maniera di offrire alternative competitive ai tragitti in automobile.

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Gli itinerari portanti: le ciclovie

Definizione delle tipologie progettuali

UN ESEMPIO: BRUXELLES

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Can a City ever hope to be Successful ...

WITHOUT Segregated Cycle Paths ??????????...

Brussels is Proving

Sceptics Wrong...

Ulric Schollaert - Cycle Infrastructure Coordinator

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: BERLINO



T.CACH 2008

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: BERNA



T. CACH 2010

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

30

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: PARIGI



T. CACH 2007

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

30

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: LONDRA



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: BRUXELLES



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: BRUXELLES



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: BRUXELLES



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: BUDAPEST



T. CACH 2011

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: REP. CECA

Praga
1.300.000 ab.



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: REP. CECA

Breclav
25.000 ab.



CONFERENCE ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

Ulisse - FIAB

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: OLANDA



CONFERENCE ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

Ulisse - FIAB

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi di corsie ciclabili in ambito urbano: NEW YORK



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

Tutto questo **non significa** ovviamente **abbandono dei progetti di realizzazione di piste separate**, ma significa **riservarli ai casi in cui risultino davvero indispensabili**

A **Stevenage**, una delle prime "New town" inglesi, di circa 80 mila abitanti, situata a 50 chilometri da Londra, gli **spostamenti quotidiani in bicicletta** sono progressivamente **diminuiti** scendendo oggi addirittura **sotto il 3%**

La conclusione, secondo **ECF**, è abbastanza ovvia: **non è sufficiente una singola misura per portare più persone in bicicletta, è necessario invece un insieme di interventi dai quali emerge una visione chiara della mobilità**

a partire dalla moderazione del traffico motorizzato (separazione solo su grandi arterie) passando per le corsie ciclabili in carreggiata, disincentivo dell'auto privata e riduzione del parco auto, bike sharing, intermodalità e miglioramento del trasporto pubblico, campagne di sensibilizzazione sulla convenienza dell'uso della bicicletta e sulla sicurezza in strada, facilities per i ciclisti. Eccetera, eccetera, eccetera.

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

**Ma perché non imitare il modello di Copenhagen?
Anziani, donne, bambini hanno paura nelle corsie ciclabili....**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

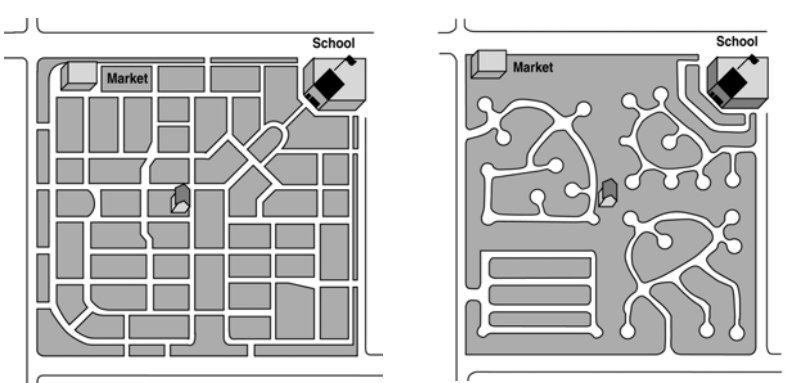
SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

...una questione urbanistica...



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

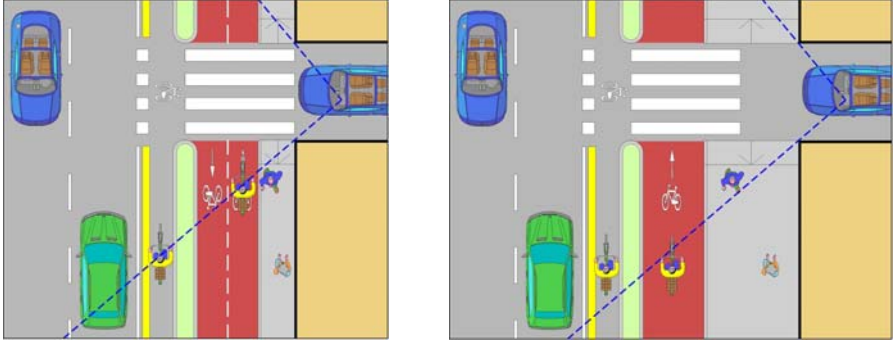
... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Copenhagen

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Copenhagen

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Copenhagen

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAIOCLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



T. CACHI 2009

Copenhagen

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAIOCLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Copenhagen

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Copenhagen

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Italia (Bolzano e Arezzo)

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Italia (Bologna)

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Italia (Cormano)

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Italia (Modena)

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

In conclusione...

...e conseguentemente una questione di spazi a disposizione...



Italia (Torino)

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

SALVAICICLISTI

30

Servizi per la bicicletta

BiciBus e PediBus

Servizi di **nolegg**io, **deposito e manutenzione** bici (tradizionali e elettriche)

Sistemi di noleggio automatizzato di biciclette condivise (**bike sharing**)

Servizi di **manutenzione a domicilio**

Contrasto del furto
strategia per la prevenzione e il sostegno a quanti vengono derubati della propria bicicletta.



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

SALVAICICLISTI

30

Servizi per la bicicletta

Contabiciclette dal 15 ottobre 2009



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Servizi per la bicicletta

Parcheggi per biciclette



Cyclehoop




Retrofitting existing street furniture

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Casi pratici

Circolazione ciclabile nelle 'zone 30' e 'contromano'

La ZONA 30 del Centro Storico di Reggio Emilia

Superficie 1,3 km²
di cui
35% ZTL e 10% AP




transito contromano consentito alle biciclette nei sensi unici del centro storico

transito contromano vietato alle biciclette nei sensi unici del centro storico

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Casi pratici

Circolazione ciclabile nelle 'zone 30' e 'contromano'

Transito contromano consentito alle biciclette nei sensi unici del centro storico

Il provvedimento non serve per stabilire obblighi ma **per regolamentare/"rendere legale" un comportamento che è la consuetudine da sempre in centro storico**

È un approccio completamente diverso da parte dell'amministrazione:

l'obiettivo è **salvaguardare i comportamenti "normali" e "naturali" dei ciclisti anzichè vietarli** costringendoli a percorsi più lunghi e "innaturali" nel nome di una presunta maggiore sicurezza



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB

19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Casi pratici

Circolazione ciclabile nelle 'zone 30' e 'contromano'

Mentre in EUROPA ...



Bruxelles

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB

19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Casi pratici

Circolazione ciclabile nelle 'zone 30' e 'contromano'

Mentre in EUROPA ...



Berlino

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Casi pratici

Circolazione ciclabile nelle 'zone 30' e 'contromano'

Mentre in EUROPA ...



Ginevra

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Casi pratici

Circolazione ciclabile nelle 'zone 30' e 'contromano'

Mentre in EUROPA ...



Parigi

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Casi pratici

Circolazione ciclabile nelle 'zone 30' e 'contromano'

... e nel resto del MONDO



Nord America: Baltimora e Toronto

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Casi pratici

Svolte a destra

In molti paesi europei è recentemente stata consentita la **svolta a destra continua per i ciclisti agli incroci semaforizzati**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Progettazione dello spazio pubblico

Se l'obiettivo principale è **incentivare l'uso della bicicletta**, soprattutto per gli spostamenti **casa-scuola e casa-lavoro**, è necessario realizzare non solo infrastrutture ciclabili, ma anche un generale **ridisegno della strada** per:

- ridurre le velocità degli autoveicoli
- dare continuità ai percorsi
- proteggere gli attraversamenti trasversali
- evidenziare l'ingresso alle zone residenziali
- ridurre i livelli di incidentalità



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Perché la moderazione del traffico

UNA "CULTURA DELLA STRADA" AGGRESSIVA

L'occhio umano non è fatto per le grandi velocità:
percepriamo **solo una parte** di ciò che avviene sulle strade e sui bordi

La **velocità di 50 Km/h è incompatibile con la precedenza accordata ai pedoni**
In molte situazioni l'automobile non ha il tempo di reagire e di fermarsi

Campo visivo del pedone **Campo visivo dell'automobilista a 30 Km/h** **Campo visivo dell'automobilista a 50 km/h**

Comparazione del campo visivo a diverse velocità

Ulisse - FIAB CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Perché la moderazione del traffico

A VELOCITÀ RIDOTTA MIGLIORA LA SICUREZZA DI PEDONI E CICLISTI

Riducendo la velocità, lo spazio di frenata dei veicoli è molto più breve
Dimezzando la velocità, lo spazio di frenata si riduce di tre quarti

Moderare la velocità è segno di civiltà

SPAZIO DI ARRESTO 13.5 metri

SPAZIO DI ARRESTO 28.5 metri

SPAZIO DI ARRESTO 60 metri

Ulisse - FIAB CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Perché la moderazione del traffico

I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI

Il **movimento** è alla base della vita di relazione e permette all'individuo di entrare in rapporto coi suoi simili, con l'ambiente circostante e col mondo degli oggetti

Nel **bambino** la motricità è una necessità vitale, importante per uno sviluppo psicofisico armonico

Ma la **cultura della macchina** ha portato l'uomo ad uno **stato di sedentarietà cronica** e il bambino è diventato **"un bambino seduto"**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Perché la moderazione del traffico

I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI

Niels Egelund, professore alla Università di Aarhus in Danimarca, ha realizzato **uno studio su 19.527 studenti di età compresa tra 5 e 19 anni**.

E' stato consegnato a tutti un questionario appena entrati nella classe

I risultati sono stati resi pubblici recentemente dal centro di ricerca OPUS, presso l'Università di Copenhagen

Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto o con i mezzi pubblici.

Chi va a scuola in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e di concentrazione

"E' molto interessante il fatto che l'esercizio fisico che serve per andare a scuola da soli si riflette direttamente sulla capacità di concentrazione, anche quattro ore più tardi nel corso della giornata"

<http://www.foodoflife.dk/opus.aspx>

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com




Perché la moderazione del traffico

**RIDURRE GLI INCIDENTI IN AMBITO URBANO:
L'IMPEGNO EUROPEO DELL'ITALIA**

Il 40% dei morti e il 70% degli incidenti accadono in ambito urbano
Il 73% degli incidenti è causato dal comportamento del conducente

L'Italia si è impegnata, insieme a tutti gli stati membri dell'Unione Europea, per la **riduzione dell'incidentalità in ambito urbano**

OBIETTIVO SICUREZZA SULLE STRADE

Per rispettare gli impegni presi,
e per far della strada un luogo sicuro per tutti gli utenti,
è necessario quindi ridurre le velocità dei veicoli a motore,
mettendo in sicurezza le nostre strade attraverso la tecnica della **moderazione del traffico**



CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com






Perché la moderazione del traffico

Numerose ricerche,
condotte nei paesi che hanno adottato da molti anni gli indirizzi di intervento
caratteristici delle tecniche di moderazione del traffico,
evidenziano che la **riduzione di velocità** comporta **benefici**
non soltanto per gli **utenti deboli** della strada,
ma anche per gli stessi **automobilisti**

**NON SONO QUINDI MISURE CONTRO GLI
AUTOMOBILISTI, MA BENSÌ A FAVORE DELLA
SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA
TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA**



CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste



... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Funzioni della strada come spazio pubblico

La **strada**, sebbene rimanga dominio delle funzioni di mobilità, **deve rispondere**, specie all'interno dello spazio residenziale, anche ad **altre funzioni**, quali quelle tipiche:

- del commercio
- dell'interazione sociale
- dell'incontro
- e, nelle aree di maggiore tranquillità, dovrebbe poter ospitare anche le funzioni di gioco dei bambini


Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste


... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Progettazione dello spazio pubblico

IL CONCETTO DI LIVING STREET

La **qualificazione della rete viaria** in contesto urbano, attraverso le tecniche proprie della moderazione del traffico, **risponde a 3 obiettivi contestuali**:

- **moderare** la velocità del traffico veicolare
- mettere in **sicurezza** le utenze pedonali e ciclabili
- rendere maggiormente **fruibile** la strada come spazio di relazione tra luoghi e funzioni

Il concetto di **living street** riferisce quindi della possibilità di **pensare alla strada urbana**:

- non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, scolari ..) **e di funzioni**


Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

**Interventi di messa in sicurezza della viabilità principale
Un esempio: via Emilia Ospizio (RE)**

negli ultimi 6 anni è stata scenario di **319 incidenti** per un totale di **420 feriti** e **3 morti**:
è stata realizzata nella carreggiata una **fascia centrale polifunzionale** per garantire più
sicurezza ai pedoni, ai ciclisti e agli automobilisti che devono attraversare o svoltare.



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

**Interventi di messa in sicurezza della viabilità principale
Un esempio: via Emilia Ospizio (RE)**



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

*Interventi di messa in sicurezza della viabilità principale
Un esempio: via Emilia Ospizio (RE)*

Isole salvagente per proteggere gli attraversamenti pedonali e ciclabili



Ulisse - FIAB confederazione a Trieste

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

*Interventi di messa in sicurezza della viabilità principale
Un esempio: via Emilia Ospizio (RE)*

Caditoie per ciclisti e cordoli ribassati per facilitare la percorrenza della corsia ciclabile



Ulisse - FIAB confederazione a Trieste

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

**Interventi di messa in sicurezza della viabilità principale
Un esempio: via Emilia Ospizio (RE)**

In sintesi:

- ✓ moderazione del traffico con fascia centrale polifunzionale,
- ✓ protezione degli attraversamenti,
- ✓ corsia ciclabile per i ciclisti «lepre»
- ✓ e marciapiede ciclopedonale per ciclisti «tartaruga»



Ulisse - FIAB CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

**Interventi di messa in sicurezza della viabilità principale
Un esempio: via Emilia Ospizio (RE)**

Premiato il progetto di via Emilia Ospizio

Riconoscimento dell'Università di Ferrara al Comune

IL PROGETTO di riqualificazione urbana realizzato dall'Amministrazione comunale in via Emilia Ospizio si è aggiudicato il primo premio Innovazione e qualità urbana - Iqu dell'Università di Ferrara.

Hanno ritirato il premio l'assessore comunale a Mobilità e lavori pubblici Paolo Gandolfi e Massimo Magnani, dirigente dell'area Pianificazione strategica del Comune di Reggio.

Tra le motivazioni del premio, sottolinea il Comune in una nota, «l'attenzione rivolta al tema della sicurezza e dell'accessibilità ai disabili».

«QUESTO TRATTO di via Emilia — è il commento dell'amministrazione — grazie all'intervento, è divenuta una strada "a misura d'uomo" con grandi marciapiedi, ciclabili, attraversamenti protetti e una corsia centrale polifunzionale».

Il riconoscimento è promosso dal gruppo Maggioli per premiare i migliori progetti italiani di mobilità e qualità urbana. Il premio si struttura in aree tematiche, tra cui quella della "Mobilità" (a cui ha concorso il progetto di via Emilia Ospizio) e uno dei settori più complessi, in cui l'innovazione tecnologica trova ampi spazi di applicazione. La giuria tiene conto dell'analisi dei comportamenti, dello sviluppo delle infrastrutture, dell'impiego di mezzi e delle offerte di mobilità alternative. Si tiene conto poi delle soluzioni che coinvolgono il servizio pubblico di trasporto urbano in alternativa al mezzo privato.



Ulisse - FIAB CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

*Interventi di messa in sicurezza della viabilità secondaria
Un esempio: via Terrachini (RE)*

**Progetto
SAFE HOME TO SCHOOL**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

*Interventi di messa in sicurezza della viabilità secondaria
Un esempio: via Terrachini (RE)*



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

**Interventi di messa in sicurezza della viabilità secondaria
Un esempio: via Terrachini (RE)**



Ulisse - FIAB CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

La strategie delle zone 30

COSA E' UNA ZONA 30

E' una **zona circoscritta**, in genere delimitata da assi di viabilità principale, **in cui prevale la funzione residenziale**

E' un angolo di città dotato dei principali servizi di quartiere (scuole, mercato, chiesa, rete commerciale, servizi pubblici e sociali...) e **interessato da una circolazione prevalentemente di raggio locale**

Nelle strade interne alla zona il limite di velocità è di 30 km all'ora



Ulisse - FIAB CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

La strategie delle zone 30

CRONACHE
16/05/2012 - IL CASO

**"Velocità media 15 chilometri all'ora"
In città si viaggia lenti come nel 1700**

Il libro bianco dei trasporti di "Confindustria": le opere incomplete valgono 31 miliardi. Con oltre 41 milioni di veicoli l'Italia ha il record della densità

Secondo i dati Confindustria si impiega più tempo per raggiungere l'aeroporto della Malpensa o di Orio al Serio dal centro di Milano che per viaggiare in aereo tra il capoluogo lombardo e Roma o Trapani.

ROMA
La velocità media attuale nei maggiori centri urbani italiani ricorda da vicino quella raggiunta alla fine del '700: oscilla intorno ai 15 km/h e scende fino a 7-8 km/h nelle ore di punta. È uno dei sintomi messi in rilievo dal libro bianco dei trasporti di Confindustria per dimostrare il «congestionamento» delle reti urbane e metropolitane del Bel Paese, che ha «costi sociali ed economici altissimi».

E che a sua volta produce effetti difficilmente sostenibili, se non grotteschi, come il fatto che si impieghi più tempo per raggiungere l'aeroporto della Malpensa o di Orio al Serio dal centro di Milano che per viaggiare in aereo tra il capoluogo lombardo e Roma o Trapani. Il sistema di trasporto nazionale sopporta il peso di criticità diffuse e profonde. La congestione delle reti, si legge nel rapporto, è il risultato di «un mix micidiale di ingredienti: parco auto circolante, infrastrutture urbane ed extraurbane inadeguate, trasporto pubblico inefficiente, mancanza di parcheggi, tariffe popolari non usate come regolatori della domanda, bassa velocità commerciale e, non ultimo, inquinamento».

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

La strategie delle zone 30

LA QUESTIONE URBANISTICA

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

La strategie delle zone 30

ELIMINARE IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO

STATO DI FATTO

soluzione 1

soluzione 2

soluzione 3

soluzione 4

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

La strategie delle zone 30

ELIMINARE IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO

Sub-out

Diagonal diverter

Chicane

Speed humps

On-street parking

Choker

Left turn movement around traffic circle

Diagonal diverter

Chicane

Traffic circle

Curb extensions

Truncated diagonal diverter

Cut-de-sac

Curb extensions

Lock down

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Misure socioculturali: imparare il traffico misto

Marciapiedi e carreggiata separano il traffico anche nei quartieri residenziali: così la **velocità del traffico su ruote è aumentata**

I pedoni e i bambini che giocano oggi giorno spesso possono stare solo sui marciapiedi o nei giardini. E questo nonostante il fatto che, a norma della vigente legislazione stradale, **il giuoco e lo sport siano espressamente permessi sulle strade con poco traffico**



Dopo un **la realizzazione di una zona 30** i conducenti di veicoli a motore, di biciclette, gli abitanti, **CONDIVIDONO LO SPAZIO STRADALE** e fanno più attenzione gli uni agli altri

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Misure socioculturali: plurifunzionalità degli spazi pubblici

E' quindi fondamentale il **superamento del concetto di separazione** delle funzioni urbane, specializzazione e zonizzazione, attraverso una pratica basata sulla **polifunzionalità e mixità** degli spazi e delle attrezzature




Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Misure socioculturali: imparare il traffico misto

Lo spazio stradale viene radicalmente trasformato:

- gli arredi
- il verde
- i posteggi

devono essere disposti in modo che si abbia l'impressione della scomparsa della corsia veicolare

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Misure socioculturali: imparare il traffico misto

Lo spazio per far accedere le automobili alle abitazioni deve essere **garantito** e rigidamente **delimitato** ma l'individuazione del percorso non deve essere immediata

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Misure socioculturali: imparare il traffico misto

In questi spazi,
la **mobilità pedonale e ciclistica** non è relegata
in zone pedonali o in piste ciclabili,
ma **può svolgersi su tutta la strada**,
perché i **veicoli** devono sempre **cedere la
precedenza** e hanno l'obbligo di **procedere a
passo d'uomo**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Misure socioculturali: imparare il traffico misto

È opportuno segnalare infine che la **moderazione del
traffico e le zone 30 (woonerf, home zone, ...)**
non diminuiscono l'accessibilità veicolare alle
residenze
né riducono drasticamente gli spazi per la sosta delle
automobili dei residenti:
essi **INTRODUCONO UNA DIVERSA CONCEZIONE
DELLO SPAZIO STRADALE ALL'INTERNO AGLI AMBITI
RESIDENZIALI**,
compatibile con la presenza delle automobili,
**ma più efficace se il tasso di utilizzo delle stesse da
parte degli abitanti è più contenuto**



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi

SVIZZERA

Friburgo: via come "zona d'incontro", area verde attrezzata



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi

INGHILTERRA

Convivenza tra mezzi motorizzati e utenze deboli



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi

OLANDA

Utilizzo della medesima pavimentazione per utenze differenti



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi

OLANDA

La strada diventa parco giochi



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi

OLANDA

La strada come luogo di incontro e socializzazione



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

Esempi



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

30

La strategie delle zone 30

EFFICACIA

Le **esperienze straniere e adesso italiane** hanno mostrato l'efficacia di questa tecnica per una **gestione "dolce" del traffico** e per la **riqualificazione urbana**:

- il traffico diventa più fluido e scorrevole
- il traffico di transito viene disincentivato
- migliora la qualità dello spazio urbano
- diminuisce notevolmente il numero e la gravità degli incidenti
- vengono eliminate le barriere architettoniche
- viene favorito lo sviluppo della personalità del bambino che entra in relazione e si rapporta con le auto
- miglioramento ambientale: minori emissioni inquinanti (ossidi d'azoto, anidride carbonica, polveri..) e minor inquinamento acustico
- **rivalutazione delle proprietà immobiliari**

Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

ESEMPI: IL CASO DI LONDRA

la Repubblica.it

"Il limite a 30 dimezza gli incidenti"
Storica scoperta a Londra

Seura

E' durato 20 anni, ha coinvolto 20 grandi zone cittadine. Ma oggi questo studio, dettagliatissimo, e con una precisione statistica impressionante, fa scendere di 50 i casi di incidenti che estendendo la zona a velocità limitata a tutta la città si potrebbero risparmiare 692 vittime ogni anno, con 100 morti in meno. Ecco perché si prevedono limiti più duri in tutta la UE.

Alto che 150 orari dopo l'esperimento londinese ci sono enormi possibilità che i limiti di velocità subiscano una drastica riduzione. Il comune di Londra ha infatti appena sperimentato un limite cittadino di 30 kmh (per la precisione 20 miglia orarie che corrispondono a 32,18 chilometri all'ora), ottenendo risultati straordinari perché la mortalità si è addirittura dimezzata.

La ricerca - durata addirittura 20 anni - è stata pubblicata sul British Medical Journal e dimostra come nell'arco di vent'anni, dal 1990 al 2006, i morti per incidenti stradali sono diminuiti del 49%. "A tirare in ballo" - spiegano all'Anspa, associazione amici polizia stradale, che sottolinea la grande importanza di questa ricerca auspicando che venga studiata con cura anche in Italia - sono soprattutto i bambini, visto che la loro mortalità è notevolmente diminuita. In generale, la cifra di pedoni morti e feriti è scesa del 32,4%, percentuale che sale al 48,2% per i minori dei 15 anni. Identico beneficio è andato ai ciclisti, che hanno visto scendere del 37,8% il numero di morti e feriti, ed ai conducenti delle due ruote motorizzate, che hanno ottenuto, a livello assoluto, il miglior risultato - 39,1%.

Non si tratta di dati virtuali, legati cioè a rallentamenti mai essiti nella realtà: gli inglesi non si sono limitati a piazzare cartelli stradali con l'indicazione dei limiti ma hanno realizzato pesanti interventi di ingegneria stradale come le deviazioni verticali (gobbe), chicane, e altre alterazioni fisiche per impedire davvero il superamento dei 30 orari. E non si è trattato di imposizioni da parte dell'amministrazione pubblica: nel proporre le zone a 30 kmh, le autorità locali hanno infatti l'obbligo giuridico di consultarsi con le parti interessate, come i servizi di emergenza, i residenti e le organizzazioni che rappresentano gli utenti della strada.

Non solo: la base statistica è stata grande perché oltre al lungo periodo queste zone a velocità limitata sono state anche tante, 20 per la precisione. Ne è venuto fuori così uno studio incredibilmente dettagliato: l'analisi si è spinta anche alle zone che si collegano - entro 150 metri - al perimetro della zona a 20 mph. In questo modo si è potuto analizzare come la diminuzione di incidenti si sia verificata anche sui tre tipi di strade categorizzate: quelle che erano all'interno di una zona a 20 mph, quelle che ne fanno parte di una zona adiacente a una zona 20 kmh, e tutte le altre strade.

"Il nostro obiettivo primario - spiegano i ricercatori inglesi - era quello di capire l'influenza delle zone 20 mph su incidenti e collisioni nell'ambito del traffico globale londinese. E abbiamo visto come nel corso del periodo 1987-2008, c'è stato un decremento più o meno costante del numero di vittime della strada a Londra, con modelli simili per tutte le vittime, per i morti e per i feriti gravi. Decremento più rapido nel corso degli anni più recenti".

Il limite a 30 dimezza gli incidenti:
Storica scoperta a Londra

E' durato **20 anni**, ha coinvolto 20 grandi zone cittadine. Ma oggi questo studio, dettagliatissimo, e con una precisione statistica impressionante, fa scuola

Si è calcolato che estendendo le zone a velocità limitata a tutta la città **si potrebbero risparmiare 692 vittime ogni anno, con 100 morti in meno**

Ecco perché si prevedono limiti più duri in tutta la UE

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB

19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

ESEMPI: IL CASO DI CHAMBERY

L'introduzione delle zone 30 su tutto il territorio urbano ha dato **risultati eccellenti per quanto riguarda la sicurezza.**

Tra il 1979 e il 2002, gli incidenti stradali con danni alle persone sono passati da 453 a 53; il numero di feriti e morti è sceso da 590 a 65, secondo un trend di riduzione costante.



CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB

19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

www.matteodonde.com

68

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI  Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com 


ESEMPI: IL CASO TEDESCO

I risultati sono stati a tal punto significativi che ad oggi **dal 70 al 90 % della popolazione** delle grandi città in Germania abita in Zona 30

Sostanzialmente, nelle grandi città tedesche **non è più vendibile una casa** se non si trova all'interno di una Zona 30

E questo indipendentemente da chi governa la città:

Non è più una scelta di schieramento ma di civiltà, a cui nessuna formazione politica può più rinunciare se non vuole correre il rischio di perdere il consenso dei propri cittadini

Ulisse - FIAB  **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI  Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com 

ESEMPI: IL CASO DI TORINO – Mirafiori Nord

Fine lavori:	2009	Feriti gravi:	0
Residenti coinvolti:	10.000	Giorni di prognosi:	-74%
		Traffico:	-15%
		Mezzi pesanti:	-29%
		Velocità di punta:	-11 Km/h
		Sorpassi:	quasi scomparsi

Costo complessivo:
760mila euro

Risparmio complessivo:
1,5 milioni di euro di cui 500mila euro di soli costi sanitari

Giudizi negativi passati dal 19 al 7%
Il 68% dei residenti non tornerebbe indietro



Ulisse - FIAB  **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste


... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Anche in Italia...

Dopo **Reggio Emilia** e **Saronno (MI)**, dal 21 giugno anche **Caserta**

IL SINDACO

- PRESO ATTO delle segnalazioni pervenute al Comune volte a moderare la velocità nella viabilità urbana, al fine di tutelare le utenze stradali deboli e con l'obiettivo di privilegiare le funzioni prettamente urbane;
- RITENUTO pertanto di dover provvedere in merito, per motivi di sicurezza e a tutela degli utenti della strada, istituendo sulle strade del comprensorio urbano della città, il limite di velocità di 30 Km/h;
- CONSIDERATO inoltre che la riduzione del limite di velocità riduce la possibilità del verificarsi di incidenti e danni a persone e/o cose;

ORDINA

L'istituzione del limite di velocità di 30 Km/h su tutte le strade del comune di Caserta


Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste


... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Come realizzare una Zona 30

ESEMPI DI INTERVENTI A BASSO COSTO (Reggio Emilia)




Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Come realizzare una Zona 30

ELIMINARE IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO
Esempi di interventi a basso costo (Reggio Emilia)

VIA MALAGUZZI		
2010	2011	%
7.00/10.00		
270	212	-21%
17.00/20.00		
400	189	-53%



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Come realizzare una Zona 30

ELIMINARE IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO
Esempi di interventi a basso costo (Reggio Emilia)



Ulisse - FIAB **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
 19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Come realizzare una Zona 30

MODERAZIONE DELLE VELOCITA'
Esempi di interventi a basso costo (Reggio Emilia)



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

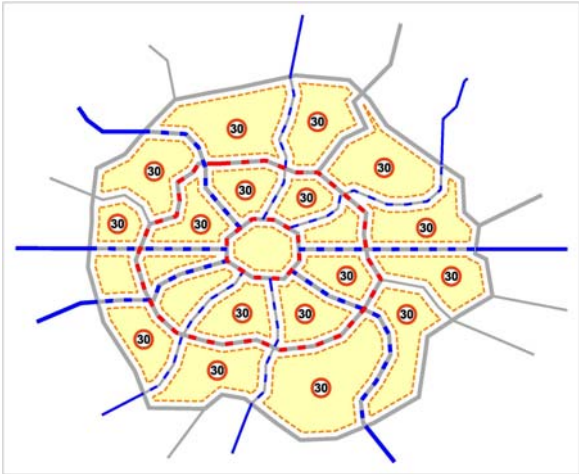
... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

SALVAICICLISTI

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

La «visione» della Mobilità Nuova



Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Uno sguardo oltre: quartieri e città senz'auto

L'automobile ha portato con sé gravi conseguenze impreviste per la vita urbana ed è diventata una seria causa per i **problemi ambientali, sociali ed estetici nella città.**

Mentre i nostri comuni sono fermi a 34 mq di zone interdette al traffico motorizzato ogni 100 abitanti,

le altre città europee stanno sperimentando con successo da tempo la vita in **quartieri pedonabili al 100%.**



SUBURBAN SPRAWL

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ...

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

30

Uno sguardo oltre: quartieri e città senz'auto

FRIBURGO: Vauban

Vauban, a circa 3 km dal centro di Friburgo, è stato progettato per diventare **l'insediamento car-free più grande d'Europa**, con circa 6.000 abitanti in 2.000 nuovi edifici.

Vauban è un quartiere senz'auto nel senso che non ci sono parcheggi per i residenti all'interno dell'area.

Possedere l'auto è possibile, ma il principio è che chi vuole possederla deve contribuire in maniera sostanziale al costo delle infrastrutture che l'uso dell'auto richiede.

Le famiglie che rinunciano a possedere una quattroruote, invece, sono esentate dal pagamento della porzione di tasse locali destinate alla costruzione e alla gestione dei parcheggi.



La **riduzione del fabbisogno di mobilità** è uno dei concetti su cui è fondata la progettazione di Vauban: al suo interno si trovano asili, scuole, piccoli negozi, due supermercati e imprese che danno lavoro a circa 600 persone.

Ulisse - FIAB

CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB
19 settembre 2013, Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste

 ... C'E' MOBILITA' NUOVA NELL'ARIA ... 
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

GRAZIE PER L'ATTENZIONE
www.matteodonde.com matteo.donde@gmail.com

 **CONFERENZA ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE ULISSE-FIAB**
19 settembre 2013. Casa della Musica, via Capitelli 3, ore 18.30 - Trieste