



Giornata Nazionale delle
Ferrovie Dimenticate

www.ferroviedimenticate.it

abicitudine



in collaborazione con



Il Trono delle lingue_The Train of languages_Der Zug der Sprachen_Vlak Jazikov



100 anni fa,...



..., proprio nel 1916, durante la Prima Guerra Mondiale, l'Esercito italiano costruì velocemente e rese subito operativa una ferrovia a scartamento ridotto tra Cividale, dove già arrivava la strada ferrata da Udine, e i sobborghi di Caporetto, per portare uomini e rifornimenti sul fronte del medio e alto Isonzo.

Finita la guerra, la ferrovia fu allungata fino a Caporetto e trasformata per il servizio di trasporto persone e merci. Ma nel 1932, causa gli alti costi di esercizio non compensati dal traffico e l'estrema lentezza del viaggio, il servizio fu cessato e la ferrovia fu poi demolita.



Di questa strada ferrata, lunga circa 27 km, oggi restano solo due o tre stazioncine, trasformate o diroccate, e qualche galleria e ponticello. Il suo percorso è però parallelo alla progettata ciclovia regionale FVG4 (Stupizza-Udine-Sacile) e qualche suo tratto potrebbe essere rivalutato per realizzare la nuova struttura ciclabile.

Con Vojko Hobič, ex direttore del Museo della Grande Guerra di Caporetto, lì ripercorreremo la storia della ferrovia grazie al suo racconto ed a molte immagini dell'epoca.

6 marzo 2016 – 9.a Giornata delle ferrovie dimenticate

E' una fantastica occasione per farsi una bella pedalata lungo la verde Valle del Natisone e nella piana di Caporetto! Lo scenario delle Alpi Giulie, con i loro splendidi panorami, saranno una bella ricompensa per il ciclista dopo il suo percorso nella Storia!

Programma

- **Ore 9.00: Ritrovo di tutti i partecipanti sul piazzale della ex stazione FUC di Cividale** (ampi parcheggi auto dietro la stazione e nelle immediate vicinanze)
- Saluti e presentazione della giornata - partenza in bicicletta da Cividale entro le ore 9.20
Percorso: Cividale-Ponte S. Quirino-Vernasso-Biacis-Tarçetta-Loch-Stupizza (confine I/SLO)-Robič-Sužid-Kobarid/Caporetto (31 km, 2^h30'; leggeri falsipiani in salita e discesa, qualche strappo)
- Arrivo a Caporetto-Museo della Grande Guerra entro max le ore 11.45
- Incontro con Vojko Hobič - proiezione audiovisiva sulla storia della vecchia ferrovia ore 12-12.20
- Ore 12.30: si riparte in bici per il valico di Stupizza (9 km, falsopiano in leggera salita), dove ci fermeremo per la pausa pranzo
- Pranzo ore 13.30 – 15.00 in ristorante con menù fisso. Tempo per visitare la ex stazione di Poiana.
- Si riparte per Cividale alle 15.00
Percorso: Stupizza-Pulfero-S. Pietro al Natisone-Sanguarzo-Cividale (21 km, 2^h; falsopiano in discesa)
- **Arrivo a Cividale ex stazione FUC entro max le 17.40 – fine evento**

Da Udine c'è il Treno+bici, in collaborazione con Ferrovie Udine Cividale!

DISPONIBILITÀ MAX 20 PASSEGGERI – necessaria prenotazione (vedi sotto)

ANDATA

- **Ritrovo c/o piazzale della Stazione FC di Udine alle ore 8;** sistemazione bici sul treno
- Partenza treno per Cividale ore 8.30 –arrivo ore 8.52; scarico bici

RITORNO

- Partenza treno da Cividale ore 18.00 - **arrivo a Udine staz. FS ore 18.22;** scarico bici e saluti

Condizioni di partecipazione

PARTECIPAZIONE SOLO CON PRENOTAZIONE! Numero massimo dei partecipanti: 80

Per prenotare la partecipazione e l'eventuale passaggio in treno Udine-Cividale e ritorno, scrivere a

abicitudine@gmail.com

Quote di partecipazione: 17 Euro soci FIAB; 20 Euro non soci FIAB

La quota comprende pranzo in ristorante al valico di Stupizza (piatto unico con agnello arrosto, medaglioni di pollo fritti, polenta, patate in tecia, cavolfiori con panna e per finire la crostata di mele), assicurazione FIAB infortuni e RC, spese d'organizza-zione. Le quote devono essere versate prima della partenza da Cividale.

Costo biglietto del treno Udine-Cividale A/R : Euro 5,50 compreso bicicletta (non compreso nella quota)

La FUC offre il trasporto della bicicletta gratuitamente per i partecipanti. Il biglietto del treno sarà acquistato da Abicitudine; coloro che usufruiranno del trasporto rimborseranno la spesa alla partenza da Udine.

Nota Bene:

Qualora il numero di partecipanti superi le 50 persone, si dovranno fare due turni per il pranzo. Mentre un gruppo pranza, l'altro può visitare la vecchia stazione di Poiana con un percorso a piedi di qualche centinaio di metri.

per informazioni e comunicazioni contattate FIAB Udine Abicitudine

Sito www.abicitudine.it email abicitudine@gmail.com Elisabetta Rosso (presidente): 339-7861502

Durante le nostre gite si è tenuti a rispettare il Codice della Strada, a viaggiare in fila indiana nei tratti trafficati, ad accendere le luci e indossare il giubbino ad alta visibilità nelle gallerie e nei tratti extraurbani dopo il tramonto. Consigliamo vivamente l'uso del casco!