



**SWG**

# LA BICICLETTA A TRIESTE

UN MEZZO PER GLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI



13 febbraio 2016

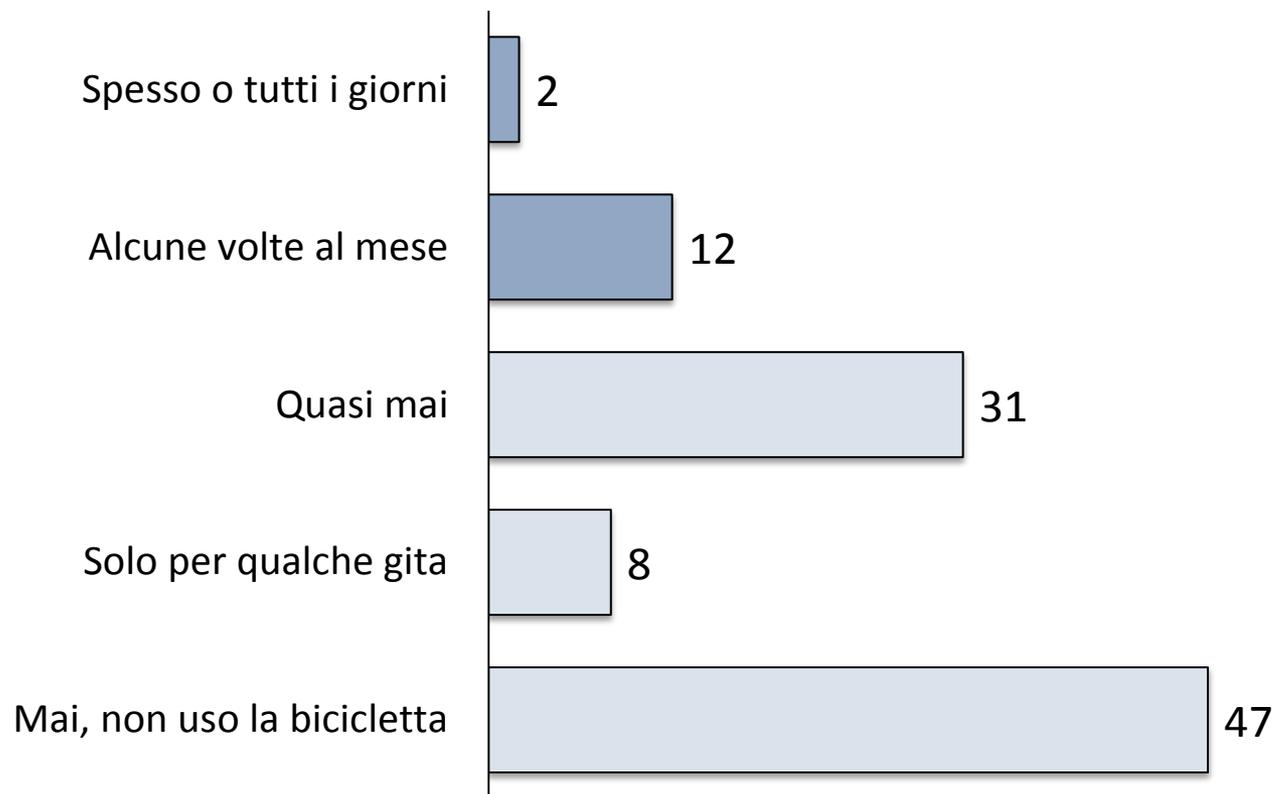
# SINTESI E OSSERVAZIONI

- ✓ Ad oggi l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto per gli spostamenti quotidiani risulta poco diffuso. Inoltre circa 1 persona su 2 non utilizza in nessun modo la bicicletta. Il dato generale, però, indica un certo potenziale. Osservando i dati con un approccio complessivo possiamo considerare che 1 cittadino su 5 potrebbe essere interessato ad un reale miglioramento delle infrastrutture per l'utilizzo negli spostamenti quotidiani della bicicletta.
- ✓ Le motivazioni principali che disincentivano l'utilizzo della bicicletta fanno riferimento principalmente alla scarsità di infrastrutture dedicate, secondariamente alla potenziale pericolosità del contesto e alla scarsa cultura della bicicletta; ragioni che sottolineano i limitati interventi istituzionali.
- ✓ Dai dati ottenuti è intuibile come il potenziale utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto non richiede soltanto nuove infrastrutture, ma necessita di un'estensione della cultura dell'andare in bicicletta, anche da parte di chi non la utilizza.
- ✓ Per concludere è necessario osservare che, nonostante il rispetto delle metodologie di rilevazione, quando vengono poste domande "sul miglioramento", gli intervistati tendono ad avere un approccio leggermente più favorevole rispetto alla loro reale valutazione.

Valori espressi in %.

# L'USO QUOTIDIANO DELLA BICICLETTA

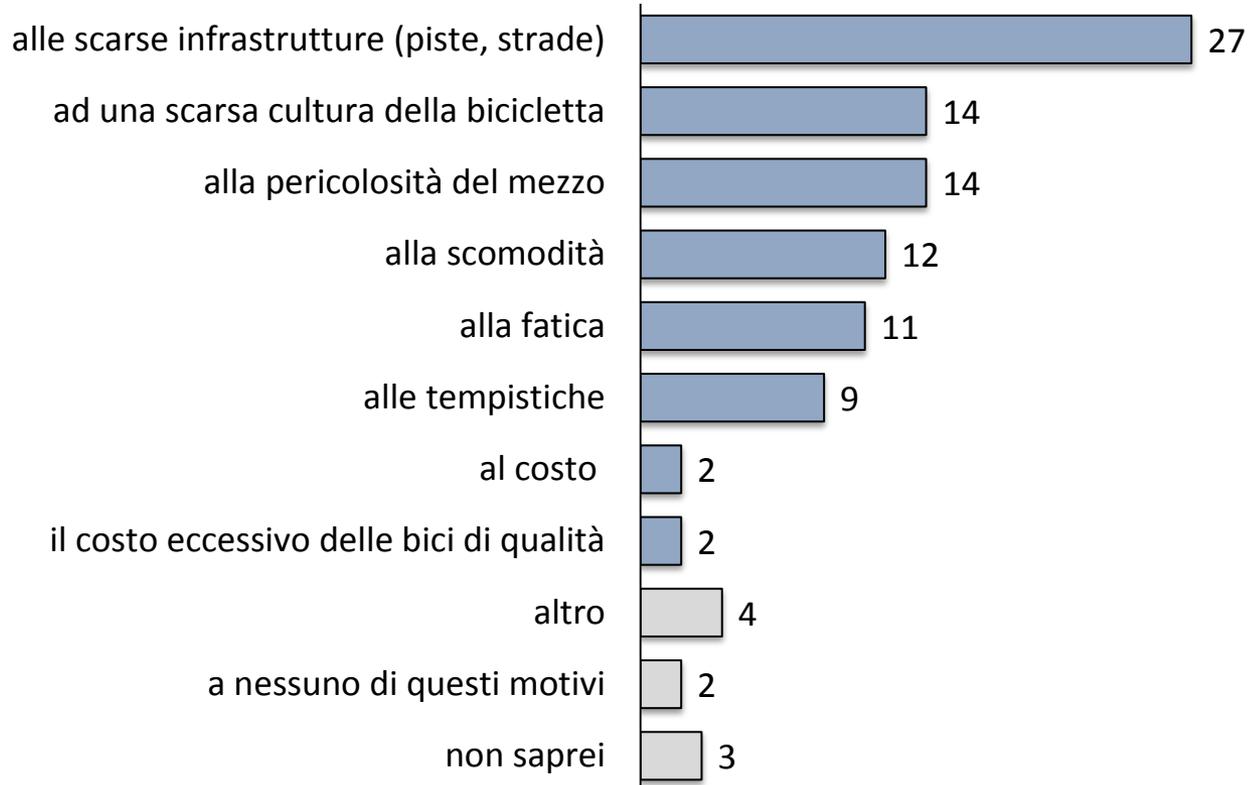
*Nel suo quotidiano, quanto utilizza la bicicletta come mezzo di trasporto per muoversi?*



Valori espressi in %.

# I MOTIVO DELLO SCARSO UTILIZZO NEL QUOTIDIANO

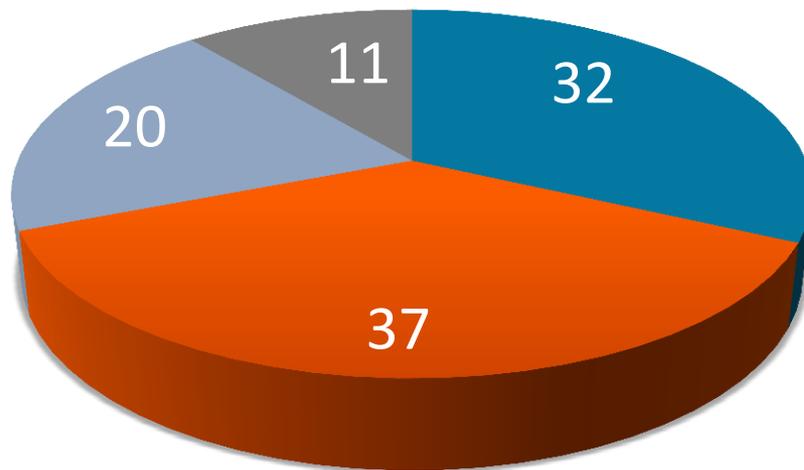
*Secondo Lei, lo scarso utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani è dovuto:*



Valori espressi in % - Possibili più risposte

# LA VOGLIA DI BICICLETTA NEL QUOTIDIANO

*Pensi ora a un tragitto che percorri quotidianamente in auto, in autobus o a piedi. Ha mai pensato: "se esistesse la pista ciclabile lo farei più volentieri in bici"?*



■ No, non l'ho mai pensato

■ Mi è capitato di pensarlo

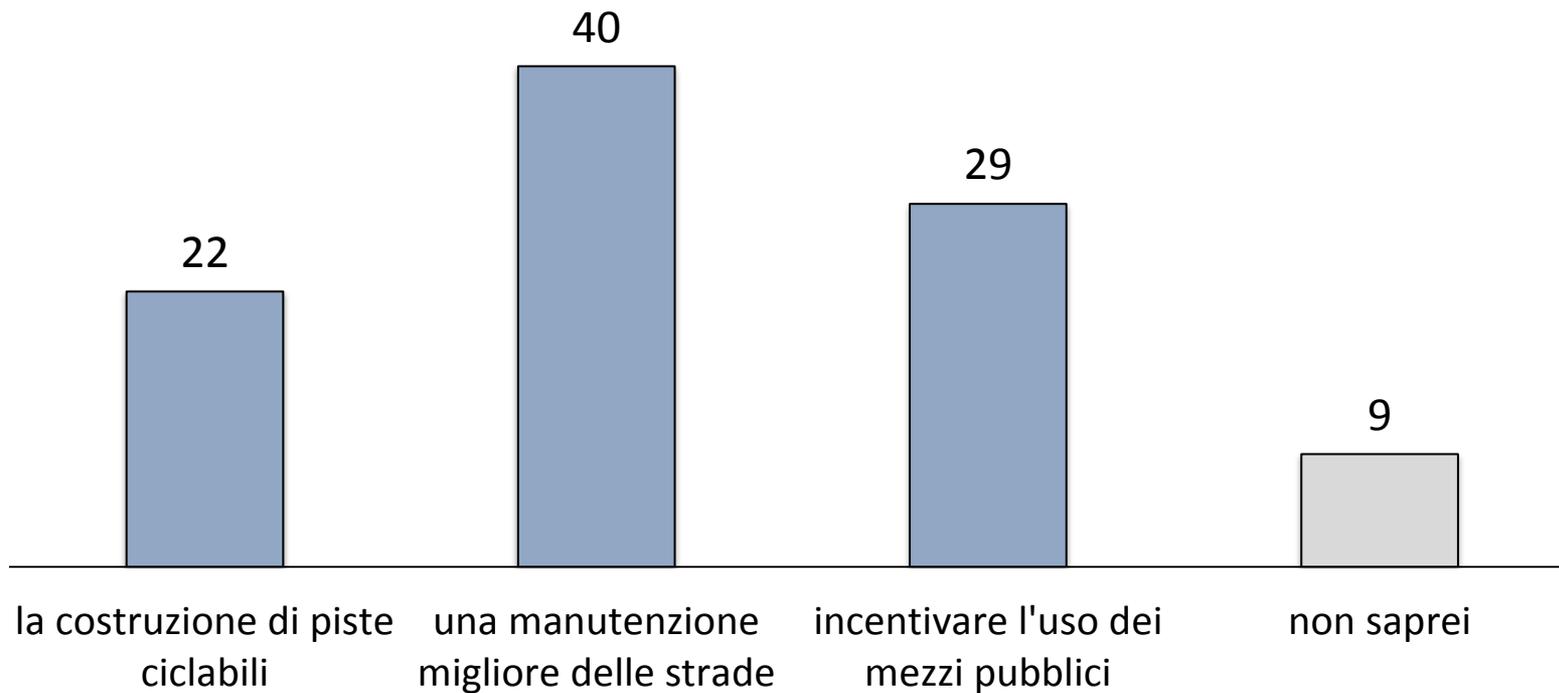
■ Lo penso spesso

■ Non saprei

Valori espressi in %.

# L'UTILIZZO DI FONDI PER LA VIABILITÀ URBANA

*Se ci fossero nuovi fondi da stanziare per migliorare viabilità urbana della zona in cui vive o in cui lavora, preferirebbe:*

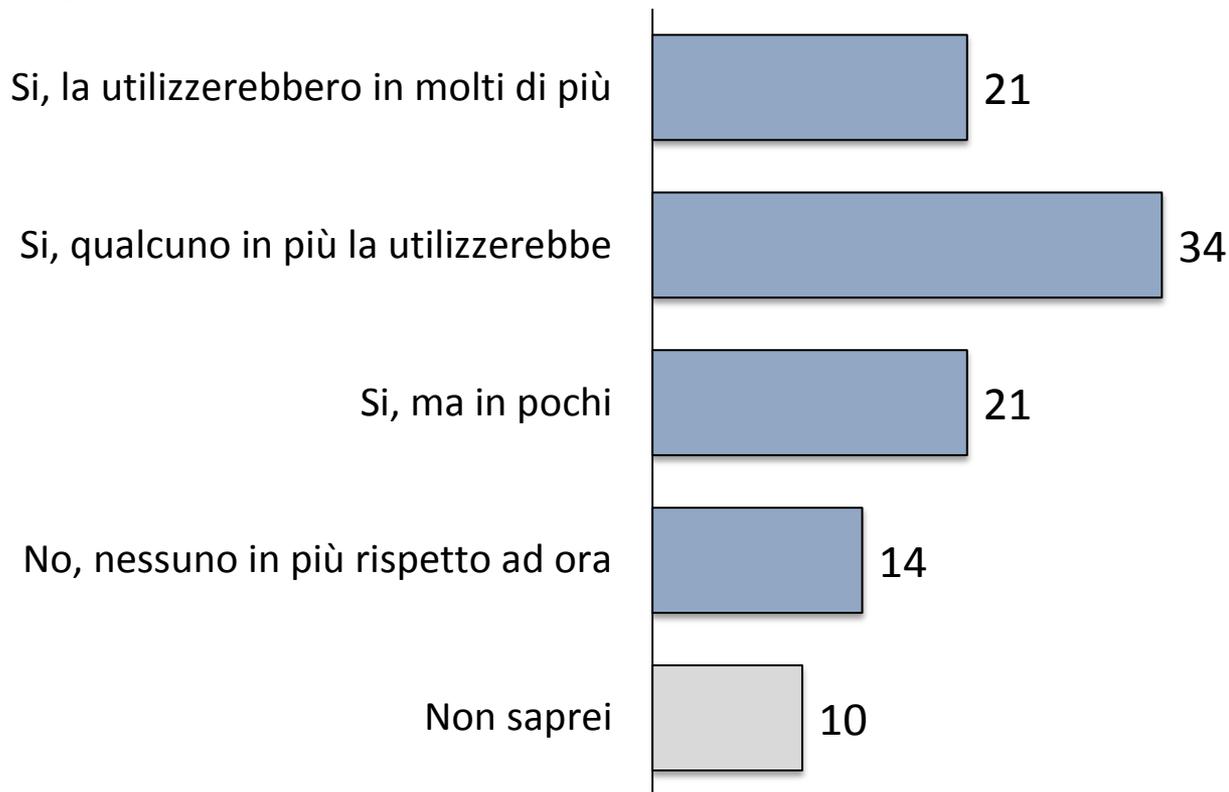


Valori espre

Valori espressi in %.

# IL POTENZIALE INCREMENTO DELL'USO DELLA BICI

*Secondo Lei, se nella zona urbana in cui vive o lavora esistesse una vera rete di piste ciclabili, tra i suoi familiari, amici e colleghi di lavoro ci sarebbe un incremento dell'utilizzo quotidiano della bici?*

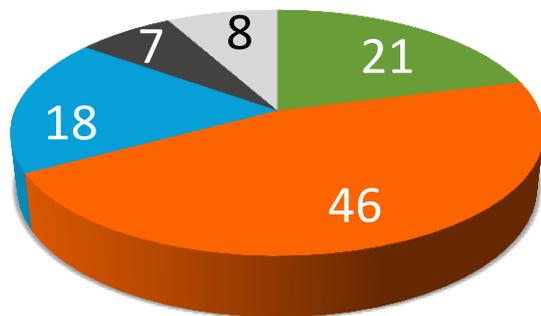


Valori espressi in %.

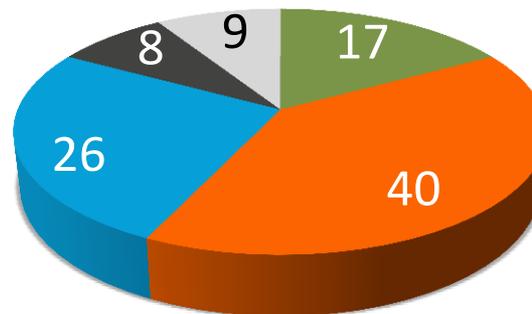
# IL PERCORSO CASA-SCUOLA

*Se nella zona in cui vive fossero agevolati e messi in sicurezza i percorsi ciclabili e pedonali casa-scuola, secondo Lei i genitori degli studenti spingerebbero i propri figli a raggiungere la scuola a piedi o in bici?*

Per i percorsi pedonali



Per i percorsi ciclabili

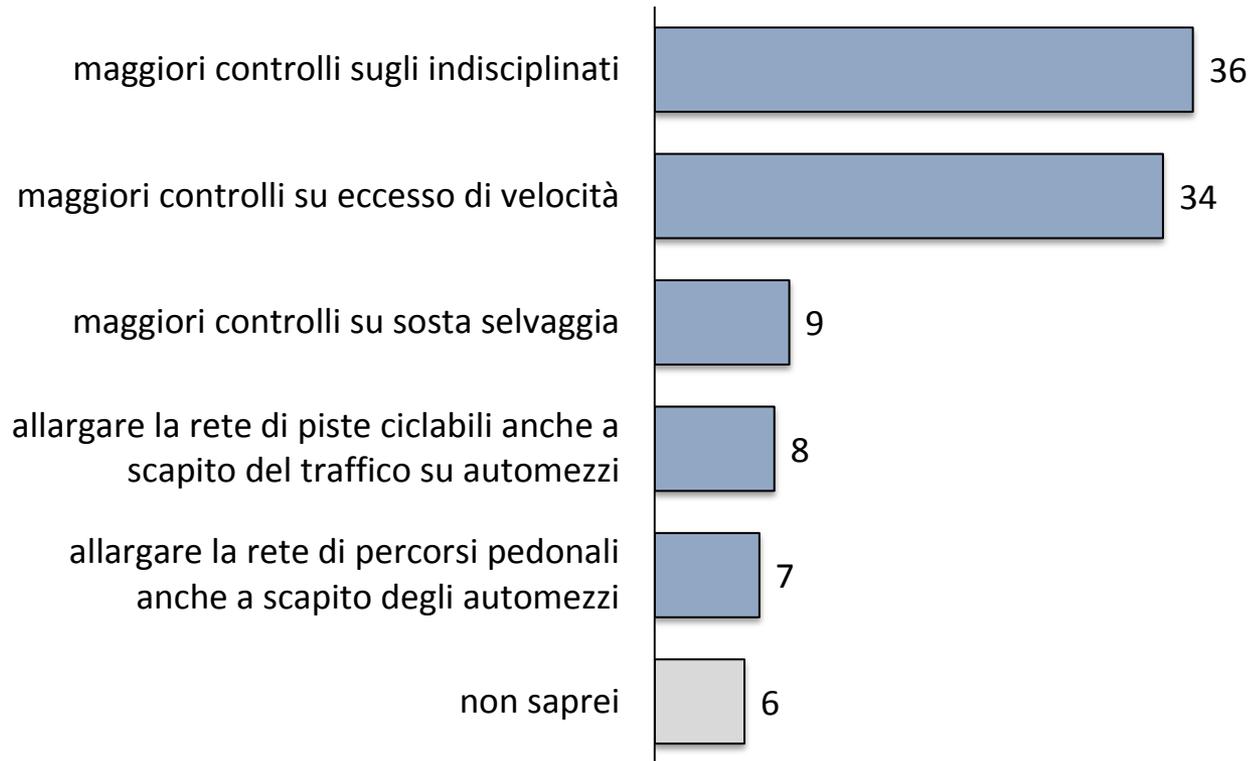


■ molto   ■ abbastanza   ■ poco   ■ per nulla   ■ non saprei

Valori espressi in %.

# IL GRAVE PESO DEGLI INCIDENTI STRADALI

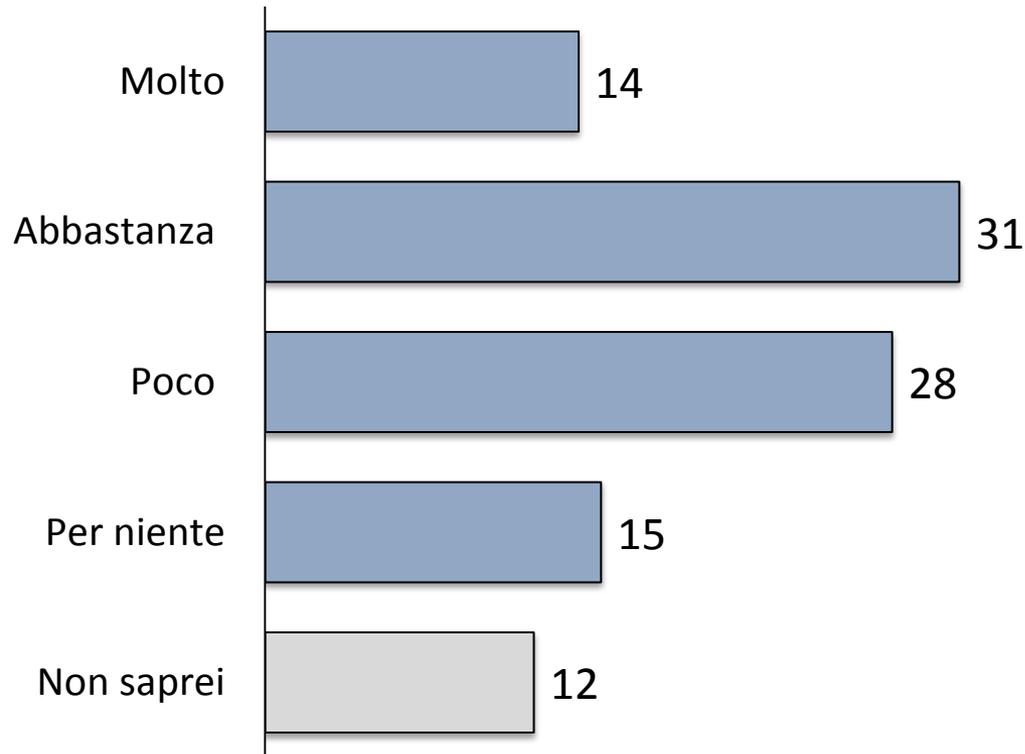
*L'ultimo rapporto Aci-Istat posiziona le città al più alto indice di mortalità per gli incidenti stradali. Crede che per contrastare questo problema sarebbero opportuni?*



Valori espressi in % - Possibili più risposte

# SPAZIO PER LE BICICLETTE VS. SPAZIO PER LE AUTO

*Se nelle strade urbane che percorre quotidianamente, dove è fisicamente possibile, togliessero spazio alle auto per garantire una rete funzionante di piste ciclabili Lei sarebbe molto, abbastanza, poco o per niente favorevole?*



Valori espressi in %.

# NOTA METODOLOGICA

**Metodologia di rilevazione:** sondaggio online CAWI su un campione casuale probabilistico stratificato e di tipo panel ruotato di 800 soggetti residenti nel comune di Trieste (su 2540 contatti complessivi), di età superiore ai 16 anni. Il campione intervistato online è estratto dal panel proprietario SWG. Tutti i parametri sono uniformati ai più recenti dati forniti dall'ISTAT. I dati sono stati ponderati al fine di garantire la rappresentatività rispetto ai parametri di genere ed età.

**Margine d'errore massimo:**  $\pm 3,5\%$

**Data di esecuzione:** 07 dicembre - 09 dicembre 2015

Valori espressi in %.



SWG – TUTTI I DIRITTI RISERVATI



# SWG

[www.swg.it](http://www.swg.it) | [info@swg.it](mailto:info@swg.it) | [pec: info@pec.swg.it](mailto:info@pec.swg.it)

Trieste, via S. Francesco 24 - 34133 – Tel. +39.040.362525 – Fax  
+39.040.635050

Milano, via G. Bugatti 7/A - 20144 – Tel. +39.02.43911320 – Fax  
+39.040.635050

SWG S.p.A. ha scelto di certificarsi nel 1999. È stata tra le prime società del settore a farlo, cogliendo quella che sarebbe stata la linea adottata dall'associazione internazionale della categoria. La certificazione UNI EN ISO 9001:2008 ricomprende tutta l'attività di ricerca, anche quella più recente legata al mondo Internet.

La società è membro di due organizzazioni di categoria: ESOMAR e ASSIRM. ESOMAR è l'associazione internazionale della ricerca di mercato e di opinione; svolge un'intensa attività formativa, normativa, regolamentare e rappresentativa della categoria con le istanze pubbliche e private (Unione europea, Stati, associazioni imprenditoriali). ASSIRM è l'omologa associazione italiana; svolge un'intensa attività legata ai problemi e alle necessità delle società di ricerca, con particolare attenzione al tema della qualità. È interlocutore della Pubblica Amministrazione e del mondo delle imprese private per i diversi aspetti dell'espletamento del lavoro di ricerca.

SWG fa, inoltre, parte di un network internazionale di società di ricerca indipendenti INTERSEARCH - che non fanno parte di gruppi multinazionali; la partecipazione a questa rete consente uno scambio di esperienze e conoscenze e una possibilità di compiere lavori a carattere internazionale.