

Trieste: Il #futuro va in #bici salute mobilità economia ambiente

Dal recente sondaggio realizzato da SWG in collaborazione con FIAB Trieste Ulisse ⁽¹⁾ risulta che circa **3.500 persone a Trieste usano la bicicletta** con regolarità per gli spostamenti urbani.

Ma il dato più significativo che emerge dal sondaggio è *"la voglia di bicicletta"* che i triestini esprimono: il **20%** afferma infatti che pensa *"spesso"* che se esistesse una pista ciclabile **sul tragitto casa-lavoro preferirebbe lasciare ferma l'auto e pedalare.**

La bicicletta a Trieste non viene più percepita e usata solo come strumento per il tempo libero ma sempre più come mezzo per gli spostamenti quotidiani.

Lo sviluppo della mobilità ciclabile (avendo come obiettivo a medio termine un 10% degli spostamenti urbani) può portare **numerose ricadute positive** alla nostra città: **meno smog, meno traffico**, più facilità di parcheggio per chi si muove in auto, un'**economia più forte grazie al rilancio del commercio locale e del turismo e più a misura di persona.**

Vantaggi che hanno anche numerose ricadute economiche positive sia per i privati che per i bilanci pubblici ⁽²⁾.

Per cogliere queste opportunità c'è bisogno di **PIANIFICAZIONE** (Piano quadro della mobilità ciclabile), di **RISORSE**, di **realizzare INFRASTRUTTURE ciclabili e interventi di moderazione del traffico** di qualità ed efficaci che garantiscano sicurezza agli utenti deboli ed una ciclabilità diffusa prendendo esempio dalle migliori esperienze italiane ed europee (Reggio Emilia e Graz per citarne due) e infine di **MONITORARE la modalità degli spostamenti urbani (modal share)** per poter valutare e comunicare ai cittadini l'efficacia delle azioni messe in campo.

(1) www.ulisse-fiab.org/?p=7913

(2) www.bikepride.it/bike-pride/bike-pride-2014/bikenomics.html

Queste le azioni che FIAB Trieste Ulisse chiede che vengano messe in campo nei prossimi 5 anni			
	Pianificazione e Risorse	peso (a)	impegno (b)
1	Fare entro il 2016 un bando pubblico per la realizzazione del Piano quadro della mobilità ciclabile ;	10	<input type="checkbox"/>
2	Destinare, come stabilito dalle normative, ogni anno il 20% dei proventi delle contravvenzioni per realizzare interventi per la sicurezza di pedoni e ciclisti;	20	<input type="checkbox"/>
3	Prevedere nella riqualificazione del Porto Vecchio due piste ciclabili monodirezionali (continue, riconoscibili, veloci e sicure) che attraversino tutta l'area da piazza Duca degli Abruzzi a Barcola;	7	<input type="checkbox"/>
Infrastrutture			
4	Realizzare 2 corsie ciclabili monodirezionali in via Flavia da piazza Foraggi al confine con il Comune di Muggia sia per promuovere il ciclismo urbano sia in ottica cicloturistica per collegare Trieste con la Parenzana;	14	<input type="checkbox"/>
5	Realizzare entro il 2017 un piano straordinario per la sicurezza dei percorsi casa-scuola (con zone 30 e interventi di moderazione del traffico) da attuare nei successivi 3 anni;	14	<input type="checkbox"/>
6	Aprire al transito delle biciclette ulteriori corsie bus sull'asse via Conti-via D'Azeglio-piazza Ospedale-via Tarabocchia;	7	<input type="checkbox"/>
7	Realizzare una pista ciclabile in sede propria bidirezionale davanti ai portici di Chiozza/Passo Pecorari/Piazza San Giovanni per connettere il viale XX Settembre a via Mazzini come previsto nel PGTU;	10	<input type="checkbox"/>
8	Realizzare una corsia ciclabile monodirezionale in via Gramsci nel senso opposto a quello del traffico automobilistico per connettere la Ciclabile Cottur a Campo san Giacomo (per favorire le attività economiche del quartiere grazie all'economia cicloturistica);	7	<input type="checkbox"/>
9	Adoperarsi per rendere possibile il trasposto delle biciclette sull' ascensore del park San Giusto ;	3	<input type="checkbox"/>
Verifica			
10	Monitorare ogni anno il modal share (% di spostamenti urbani a piedi/bici/TPL/moto/auto) per verificare e comunicare l'efficacia delle azioni messe in campo.	8	<input type="checkbox"/>
totale punti		100	

NOTE:

	(a) punteggio che FIAB Trieste Ulisse attribuisce alla singola azione		
	(b) con una X nel riquadro, il candidato s' impegna ad attuare l'azione indicata		
	nome e cognome: _____	data: _____	
	firma: _____		