

"il #futuro va in #bici" : 10 punti per rendere sicuro, comodo e veloce muoversi in bici a Trieste.

Tabella con le risposte dei candidati Sindaco Cosolini, Dipiazza, Furlanič, Menis, Rosolen e Sossi.



	Azioni sulle quali FIAB Trieste Ulisse ha chiesto ai candidati Sindaco un impegno	Peso impegno	Furlanič	Sossi	Cosolini	Menis	Rosolen	Dipiazza
Pianificazione e risorse								
1	Fare entro il 2016 il bando pubblico per la realizzazione del Piano quadro per la mobilità ciclabile	10		X	X	X	X	X
2	Destinare, come stabilito dalle normative, ogni anno il 20% proventi delle contravvenzioni per la sicurezza di pedoni e ciclisti.	20	X		X	X	X	X
3	Prevedere nella riqualificazione del Porto Vecchio due piste ciclabili monodirezionali (continue, riconoscibili, veloci e sicure) che attraversino tutta l'area dal piazza Duca degli Abruzzi a Barcola	7	X	X	X	X	X	X
Infrastrutture								
4	Realizzare 2 corsie ciclabili monodirezionali in via Flavia da piazza Foraggi al confine con il Comune di Muggia sia per promuovere il ciclismo urbano sia in ottica cicloturistica per collegare Trieste con la Parenzana.	14	X	X	X	X	X	X
5	Realizzare entro il 2017 piano straordinario per la sicurezza dei percorsi casa-scuola (con zone 30 e interventi di moderazione del traffico) da attuare nei successivi 3 anni.	14		X	X	X	X	X
6	Aprire al transito delle biciclette ulteriori corsie bus sull'asse via Conti-via D'Azelio-piazza Ospedale-via Tarabocchia;	7	X		X		X	X
7	Realizzare una pista ciclabile in sede propria bidirezionale davanti ai portici di Chiozza/Passo Pecorari/Piazza San Giovanni per connettere il viale XX Settembre e via Mazzini come previsto nel PGTU	10	X		X	X	X	X
8	realizzare una corsia ciclabile monodirezionale in via Gramsci nel senso opposto a quello del traffico automobilistico per connettere la Ciclabile Cottur a Campo san Giacomo (per favorire le attività economiche grazie all'economia cicloturistica)	7		X	X	X	X	X
9	Adoperarsi per rendere possibile il trasposto delle biciclette sul ascensore del park San Giusto	3	X	X	X	X	X	X
Verifica								
10	monitorare ogni anno il modal share (% di spostamenti urbani a piedi/bici/TPL/moto/auto) per verificare e comunicare l'efficacia delle azioni messe in campo.	8	X	X	X		X	X
PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO		100	Furlanič 69	Sossi 63	Cosolini 100	Menis 85	Rosolen 100	Dipiazza 100