



Trieste 3 settembre 2017

### **Mozione di divieto di circolazione ai velocipedi nelle zone pedonali**

FIAB Trieste Ulisse si dichiara fortemente contraria alla chiusura anche parziale dell'area pedonale di Trieste alle biciclette.

Le principali ragioni sono la **sicurezza** e lo **sviluppo economico**.

**La sicurezza** perché le diffuse aree pedonali di Trieste sono gli unici spazi dove i ciclisti possono pedalare in tranquillità vista l'attuale quasi totale assenza di piste ciclabili.

Lo **sviluppo economico** in quanto tale divieto avrà un sicuro impatto negativo sulla crescita del cicloturismo (più di 20.000 presenze l'anno), settore economico che l'Amministrazione comunale intende sviluppare.

Il recentissimo sondaggio del Piccolo <sup>(1)</sup> ha inoltre evidenziato che la maggioranza (54,5%) dei cittadini che hanno risposto (circa 3.400) è contraria a tale divieto e la raccolta firme lanciata della FIAB Trieste <sup>(2)</sup> ha finora raccolto più di 1.400 persone contrarie alla chiusura del centro alle biciclette.

Pur ribadendo che il vero pericolo per gli utenti deboli è il traffico motorizzato <sup>(3)</sup>, per affrontare il problema che sta alla base di questa mozione e cioè lo scarso rispetto che alcuni ciclisti dimostrano nei confronti dei pedoni percorrendo l'area pedonale a velocità troppo elevata, FIAB Trieste ricorda che l'attuale codice della strada dispone già degli strumenti per regolamentare questi comportamenti:

- Art. 182 comma 4 del "Nuovo Codice della strada" D.L. 30.04.1992, n.285: I ciclisti devono condurre il veicolo a mano quando, per le condizioni della circolazione, siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. In tal caso sono assimilati ai pedoni e devono usare la comune diligenza e la comune prudenza.
- Circolare PCM 31 marzo 1993 n. 432 - Parte II 3.7: Nel caso in cui la circolazione ciclistica sia consentita in promiscuo con i pedoni, i ciclisti debbono procedere a una velocità tale da evitare situazioni di pericolo (velocità generalmente non superiore a 10 km/h).
- Normativa del Comune di Trieste del 11 marzo 2013 che prevede il limite di 10km/ora per le bici nelle aree pedonali <sup>(4)</sup>

**Sulla base di queste considerazioni, FIAB Trieste Ulisse propone due iniziative, la prima rivolta al controllo ed eventuale repressione, la seconda rivolta alla comunicazione e prevenzione:**

1. Attivare una pattuglia di vigili urbani in bicicletta incaricata di presidiare l'intera area pedonale.  
Questa proposta rafforza il controllo dell'ordine pubblico nella città e contribuisce alla riduzione dei relativi costi dal momento che l'area controllata da una pattuglia in bici è molto più vasta di quella di una pattuglia a piedi.  
Inoltre consente di bloccare con più efficacia i ciclisti indisciplinati che tentano di sfuggire rispetto a una pattuglia a piedi.  
Infine crea un forte deterrente a comportamenti poco corretti nei confronti di tutti gli utenti dell'area, pedoni e ciclisti.

---

"FIAB TRIESTE ULISSE"

ADERENTE A: FIAB ONLUS – ECF EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION  
SEDE: VIA DEL SALE, 4/B – 34121 TRIESTE TEL. SEDE: +39.040.304414  
RITROVO: GIOVEDÌ 19.00 – 20.30  
INFO@ULISSE-FIAB.ORG  
CODICE FISCALE: 90082900326

2. Avviare una campagna d'informazione e sensibilizzazione dei cittadini, non solo per quanto riguarda l'area pedonale urbana ma per tutte le zone dove c'è una interazione tra ciclisti e pedoni. Infatti risulta scarsa nei cittadini la conoscenza dei propri diritti e doveri e dei corretti comportamenti da tenere nelle aree pedonali.

Alcune esempi:

- a) centro città, mancato rispetto di alcuni ciclisti nei confronti dei pedoni
- b) ciclabile Cottur, invasione dei pedoni nell'area destinata alle biciclette
- c) percorso ciclopedonale delle Rive, frequenti conflitti verbali tra utenti.

FIAB Trieste Ulisse si dichiara fin d'ora disponibile a collaborare con l'amministrazione comunale per la realizzazione di questa iniziativa.

**Link e riferimenti:**

(1) il "sondaggio" del Piccolo:

[http://ilpiccolo.gelocal.it/trieste/cronaca/2017/08/26/news/sei-favorevole-o-contrario-allo-stop-delle-bici-nelle-aree-pedonali-di-trieste-vota-1.15775568?ref=twfpi&twitter\\_card=20170826160103](http://ilpiccolo.gelocal.it/trieste/cronaca/2017/08/26/news/sei-favorevole-o-contrario-allo-stop-delle-bici-nelle-aree-pedonali-di-trieste-vota-1.15775568?ref=twfpi&twitter_card=20170826160103)

(2) La raccolta firme di FIAB Trieste:

<https://www.change.org/p/sincaco-e-consiglieri-del-comune-di-trieste-no-alla-chiusura-per-le-bici-delle-aree-pedonali-a-trieste>

(3) Il Piccolo: punti pericolosi per i pedoni

<http://ilpiccolo.gelocal.it/trieste/cronaca/2017/06/29/news/incidenti-a-trieste-la-mappa-dei-punti-critici-per-i-pedoni-1.15547366>

(4) Normativa del Comune di Trieste, che regola 10km/h per le bici nelle aree pedonali urbane:

<http://mobilitaetraffico.comune.trieste.it/zone-a-traffico-limitato-e-aree-pedonali-urbane/>

*Il Presidente*  
*(Luca Mastropasqua)*



---

“FIAB TRIESTE ULISSE”

ADERENTE A: **FIAB** ONLUS – **ECF** EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION  
SEDE: VIA DEL SALE, 4/B – 34121 TRIESTE TEL. SEDE: +39.040.304414  
RITROVO: GIOVEDÌ 19.00 – 20.30  
INFO@ULISSE-FIAB.ORG  
CODICE FISCALE: 90082900326