

**F. Tabella riassuntiva con le richieste per i candidati alle elezioni regionali del FVG**



<b>Nome e Cognome:</b>	
<b>COORDINAMENTO E LINEE GUIDA</b>	
1. Dare piena attuazione alla nuova <b>LR 8/2018 "interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa"</b> e realizzare le <b>linee guida tecniche</b> su piste e corsie ciclabili, sugli attraversamenti ed intersezioni ciclabili e sugli strumenti di moderazione della velocità entro la fine del 2018.	
FIRMA: <i>[Handwritten Signature]</i>	
2. Istituire <u>entro la fine del 2018</u> l' <b>Ufficio Regionale Mobilità Ciclistica</b> all'interno della Direzione centrale ambiente e territorio con il compito di curare e coordinare tutti i programmi di intervento regionali, nazionali ed europei finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica in ambito regionale.	
FIRMA: <i>[Handwritten Signature]</i>	
<b>MOBILITA' URBANA</b>	
3. A partire dal 2018 attivare <u>ogni anno</u> almeno un progetto per il <b>trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa-lavoro e casa- scuola</b> con investimenti di almeno 300.000 euro a progetto	
FIRMA: <i>[Handwritten Signature]</i>	
4. <u>Entro il 2019</u> fare un bando rivolto ad aziende private ed enti pubblici che destini almeno 500.000 euro per attrezzare <b>stalli bici</b> sul suolo pubblici e <b>spazi coperti e sicuri</b> per parcheggiare le biciclette.	
FIRMA: <i>[Handwritten Signature]</i>	
<b>CICLOTURISMO</b>	
5. Destinare <u>ogni anno</u> almeno un milione di euro da trasferire a Friuli Venezia Giulia Strade s.p.a. specificamente per la manutenzione ordinaria e straordinaria ed il <b>completamento e miglioramento della ReCIR (Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale)</b>	
FIRMA: <i>[Handwritten Signature]</i>	
6. Avviare <u>entro la primavera del 2019</u> delle sperimentazioni sui servizi di TPL su gomma con l'applicazioni di strutture <b>portabiciclette esterne</b> sia sugli <b>autobus</b> urbani che extraurbani.	
FIRMA: <i>[Handwritten Signature]</i>	
<b>SOSTEGNO AL PRIVATO CITTADINO</b>	
7. A partire dalla legge di bilancio 2018 e per tutte le successive destinare almeno 250.000 euro all'anno per un bonus di 250 euro per l'acquisto di <b>bici a pedalata assistita</b> .	
FIRMA: <i>[Handwritten Signature]</i>	
<b>Spazio per ulteriori impegni</b>	
DATA: 13/4/2018	FIRMA: <i>[Handwritten Signature]</i>