

ELEZIONI REGIONALI FRIULI VENEZIA GIULIA 2018

LE RICHIESTE DELLA FIAB AI CANDIDATI:

la dieta del traffico (-20%), per una mobilità più a misura di persona.

Indice:

- A. Passi in avanti a livello nazionale negli anni 2013-2018
- B. Passi in avanti a livello regionale negli anni 2013-2018
- C. Sondaggio SWG: "Friuli Venezia Giulia in bicicletta"
- D. Obiettivi per gli anni 2018-2023: -20% la dieta del traffico
- E. Le richieste di FIAB ai candidati alle elezioni regionali FVG
- F. Tabella riassuntiva con le 7 richieste per i candidati alle elezioni regionali FVG

A. Passi in avanti a livello nazionale negli anni 2013-2018:

Nel 2013 FIAB prese contatto con i candidati alle elezioni nazionali chiedendo un impegno su 6 temi, emersi dagli **Stati Generali della Bicicletta del 2012**:

- 1) Istituzione del **Servizio Nazionale per la Mobilità Ciclistica**;
- 2) **Revisione** organica del **Codice della Strada** e delle norme tecniche;
- 3) **Aggiornamento della legge di finanziamento sulla mobilità ciclistica**;
- 4) Equiparazione della bicicletta al trasporto pubblico nell'**infortunio in itinere** (casa-lavoro);
- 5) **Monitoraggio e sicurezza stradale**;
- 6) Promozione del **cicloturismo** attraverso la realizzazione della **rete ciclabile nazionale "Bicitalia"**.

Questi i risultati ottenuti:

Punto **3)** l'approvazione della **Legge Quadro sulla Mobilità Ciclistica**^(a) è un passaggio innovativo, di esempio anche per altre realtà europee;

Punto **4)** il riconoscimento dell'**"infortunio in itinere anche per gli spostamenti in bicicletta"**, dà più serenità ai cittadini che scelgono la bici per i loro spostamenti quotidiani di lavoro;

Punto **6)** l'identificazione di **una rete nazionale, denominata Bicitalia**, che include la rete europea **Eurovelo** e l'assegnazione di risorse per la realizzazione di alcuni tracciati sono elementi che hanno dato l'avvio a molti altri progetti sui territori in una sorta di gara a fare di più tra Enti Pubblici.

Altri risultati raggiunti:

- **riconoscimento della bicicletta** come mezzo di trasporto alla pari con le altre modalità.
Oggi la bici è parte della **Politica nazionale dei Trasporti**, a seguito della recente approvazione **da parte di tutte le forze politiche in Parlamento** della Legge Quadro sulla Mobilità Ciclistica.
Anche il Codice della Strada è stato modificato ponendoci obiettivi all'art. 1 di migliorare la sicurezza stradale, sviluppare *"la mobilità sostenibile"* e promuovere sia la fluidità del traffico che *"l'uso dei velocipedi"*.
Le **ciclovie** sono state inserite tra le **strutture strategiche nazionali** alla pari di porti, autostrade, ecc.
- attribuzione al **cicloturismo** di un ruolo significativo all'interno delle **politiche del Ministero del Turismo**, in quanto ritenuto un importante **volano dello sviluppo economico e turistico** del territorio e dello sviluppo sostenibile sia dal punto di vista sociale che ambientale.^(b)
- nuova attenzione al tema dell'**intermodalità** treno+bicida parte di Trenitalia e di RFI con le quali FIAB ha attivato un protocollo di supporto e consulenza.

B. Passi in avanti a livello regionale negli anni 2013-2018:

Nel 2013 il Coordinamento regionale FIAB FVG assieme ad altre associazioni ambientaliste ha chiesto ai candidati presidente e consiglieri di sottoscrivere una serie di impegni^(c) legati **alla sicurezza degli utenti della strada deboli**, alla promozione della **mobilità urbana sostenibile** e del **cicloturismo**.

Queste richieste sono state sottoscritte da 3 candidati alla presidenza (Serrachiani, Galluccio, Bandelli) e da numerosi candidati alla carica di consigliere di cui 5 eletti (Lauri, Ukmar, Boem, Paviotti, Frattolin).

Queste le azioni messe in campo in questi 5 anni che riteniamo più significative:

- Legge Regionale 8/2018 "interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa"
- Investimento di 450.000 euro per il **bonus per l'acquisto di bici a pedalata assistita**
- Bando per la creazione nei centri urbani della Regione delle **zone 30**, uno strumento fondamentale per garantire sicurezza agli utenti deboli e promuovere la ciclabilità diffusa
- Attivazione del **progetto pilota per il trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa-lavoro** nei comuni di Premariacco, Buttrio e Moimacco.
- Investimenti sulla **rete cicloturistica regionale ReCir** che hanno dato maggior qualità e continuità agli assi portanti della rete.

Queste azioni hanno portato ad una **forte crescita del mercato cicloturistico**^(d).

- L'inserimento della ciclovie del Mare Adriatico (FVG2-EuroVelo8) all'interno del Sistema delle Ciclovie Turistiche Nazionali e l'inserimento della ciclovie Alpe Adria(FVG1) nella rete Bicalitalia;
- La forte crescita **dell'offerta intermodale**:
 - ✓ **bici+treno** Micotra e treni CAF con 16/30 posti bici,
 - ✓ **bici+bus** servizio estivo Grado-Cormons,
 - ✓ **bici+barca** traghettoni con 16 posti bici sulle linee Trieste-Muggia e Trieste-Grado.

Oggi il FVG è all'avanguardia in Italia rispetto questo tipo di servizi.

C. Sondaggio SWG "Friuli Venezia Giulia in bicicletta":

In questi anni si è sviluppato un importante **cambiamento culturale nel Friuli Venezia Giulia**: i cittadini della regione sono sempre più consapevoli della **necessità di rendere la mobilità urbana delle nostre città più sostenibile**. Questa propensione è stata rilevata anche nel sondaggio^(g) realizzato dal 14 al 16 marzo 2018 su un campione casuale probabilistico stratificato di 1200 soggetti residenti nel Friuli Venezia Giulia di età superiore ai 18 anni dall'istituto di ricerca SWG. Uno dei dati raccolti mostra che la mobilità nelle città del FVG è insostenibile, con il 77% delle persone che usano auto e scooter per recarsi al lavoro mentre solo il 23% lo fanno utilizzando il trasporto pubblico o muovendosi a piedi o in bici. Un risultato molto lontano dagli obiettivi che ci pone l'Unione Europea nella campagna "*Do The Right Mix*" dove si punta all'obiettivo del 50%. Il numero delle persone che usa la **bici con regolarità per recarsi al lavoro è il 6% pari a 58.000 cittadini**, un numero significativo ma ancora troppo piccolo. Ma i dati più positivi che ha rilevato il sondaggio SWG sono che quasi la metà delle persone si dichiarano disposte a togliere dello spazio alle automobili a favore della creazione di piste ciclabili e che il 16% della popolazione ritiene che gli investimenti per promuovere gli spostamenti a piedi ed in bici dovrebbero essere prioritari. Inoltre **il 21% della popolazione dei FVG pari a 200.000 persone "pensano spesso" che in presenza di una pista ciclabile lascerebbero volentieri l'auto a casa per raggiungere il posto di lavoro in bicicletta**. Vi è pertanto un "mercato" potenziale di ciclisti che passerebbero a un uso regolare del mezzo in presenza di condizioni adeguate. Questo indicatore segnala **un'attitudine positiva da non trascurare nella definizione delle future scelte urbanistiche e di investimento**.

D. Obiettivi per gli anni 2018-2023: -20% la dieta del traffico.

E' necessario affrontare con urgenza i problemi legati all'**inquinamento atmosferico**, all'uso dello **spazio pubblico**, alla **salute** e benessere dei cittadini, alla **sicurezza** sulle nostre strade.

Le nostre città hanno bisogno di soluzioni concrete OGGI e la bicicletta ha ampiamente dimostrato di essere una soluzione efficace e che porta risultati in tempi brevi con investimenti contenuti.

Riteniamo che tre siano le emergenze che, oggi, richiedono una risposta concreta:

- l'**inquinamento dell'aria**, in particolar modo in ambito urbano, che richiede l'adozione di politiche, piani ed azioni concrete per ridurre l'uso del mezzo privato a motore e promuovere la **mobilità attiva a piedi**, in **bicicletta** ed il **trasporto pubblico**;
- la **sicurezza stradale** e in particolar modo dell'**incidentalità in ambito urbano** che coinvolge **pedoni e ciclisti** con 12 morti e 646 feriti nel FVG in ambito urbano nel 2016 ^(e)
- una **crescente sedentarietà**, cui sono legate tante patologie e il conseguente aumento della **spesa sanitaria**. Nel FVG solo il 30% delle persone tra i 18 e 69 anni ha uno stile di vita attivo e il 25% dei bambini dai 6 ai 10 anni è sovrappeso ^(f)

E. Le richieste di FIAB ai candidati alle elezioni regionali del FVG:

Tutto ciò premesso il Coordinamento regionale FIAB Friuli Venezia Giulia chiede ai candidati Presidente e Consigliere alle elezioni regionali di impegnarsi a **sviluppare e favorire la mobilità ciclistica** attraverso alcune azioni concrete.

COORDINAMENTO E LINEE GUIDA: La Regione, attraverso la politica e attraverso gli uffici deve **assumere con maggior efficacia ed efficienza il ruolo di coordinamento** di tutte le azioni che vanno messe in campo per promuovere la mobilità ciclistica e deve svolgere il ruolo di promotore della ciclabilità negli ambiti territoriali, agendo per stimolare e incentivare la realizzazione o l'aggiornamento dei biciplan. E' necessario migliorare gli **standard di sicurezza per gli spostamenti delle utenze deboli** sui percorsi a valenza regionale e negli ambiti urbani attraverso la realizzazione di **linee guida tecniche** su piste e corsie ciclabili, su attraversamenti ed intersezioni ciclabili e sugli strumenti di moderazione della velocità.

MOBILITA' QUOTIDIANA: Occorre finanziare azioni concrete e progetti che promuovano l'uso della bici sugli **spostamenti casa-lavoro e casa-scuola** e sostenere le amministrazioni pubbliche e gli operatori economici privati affinché **acquistino stalli** e realizzino **spazi per la sosta delle biciclette negli edifici pubblici e privati**;

CICLOTURISMO: Chiediamo di proseguire l'azione di **completamento della rete ciclabile regionale ReCIR** con adeguati investimenti;

INTERMODALITA': Avviare entro la primavera del 2019 sui servizi regionali del TPL su gomma delle sperimentazioni installando **strutture portabiciclette esterne sia sugli autobus urbani che extraurbani**.

BONUS BICI A PEDALATA ASSISTITA: Proseguire il finanziamento del bonus per l'acquisto di bici a pedalata assistita. Le bici a pedalata assistita si stanno dimostrando uno straordinario strumento di mobilità quotidiana e la loro diffusione contribuisce significativamente al miglioramento del traffico nelle città del FVG, alla riduzione dello smog e alla promozione di stili di vita sani.

(a) <http://www.senato.it/leg/17/BGT/Schede/Ddliter/48470.htm> sicurezzastradale.regione.fvg.it/aris/

(b) www.fiab-onlus.it/bici/notizie/com-stampa/item/1604-513-miliardi-euro.html

(c) www.mobilitanuovafvg.it/gli-impegni-per-i-candidati

(d) Sono 69.793 le biciclette transitate nel 2017 sulla ciclabile Alpe Adria presso Resiutta pari a +17% rispetto all'anno precedente e a +46% rispetto al 2015 con un impatto positivo sulle economie dei nostri territori

(e) sicurezzastradale.regione.fvg.it/aris/

(f) www.regione.fvg.it/rafvq/export/sites/default/RAFGV/salute-sociale/promozione-salute-prevenzione/FOGLIA36/allegati/Rapporto_passi_2016_ULTIMO_TUTTO.pdf

(g) <http://www.ulisse-fiab.org/?p=9235>

F. Tabella riassuntiva con le richieste per i candidati alle elezioni regionali del FVG

Nome e Cognome:	MARIAGRAZIA SANTORO
COORDINAMENTO E LINEE GUIDA	
1. Dare piena attuazione alla nuova LR 8/2018 "interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa" e realizzare le linee guida tecniche su piste e corsie ciclabili, sugli attraversamenti ed intersezioni ciclabili e sugli strumenti di moderazione della velocità entro la fine del 2018.	
FIRMA:	<i>[Firma]</i>
2. Istituire entro la fine del 2018 l'Ufficio Regionale Mobilità Ciclistica all'interno della Direzione centrale ambiente e territorio con il compito di curare e coordinare tutti i programmi di intervento regionali, nazionali ed europei finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica in ambito regionale.	
FIRMA:	<i>[Firma]</i>
MOBILITA' URBANA	
3. A partire dal 2018 attivare ogni anno almeno un progetto per il trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola con investimenti di almeno 300.000 euro a progetto	
FIRMA:	<i>[Firma]</i>
4. Entro il 2019 fare un bando rivolto ad aziende private ed enti pubblici che destini almeno 500.000 euro per attrezzare stalli bici sul suolo pubblici e spazi coperti e sicuri per parcheggiare le biciclette.	
FIRMA:	<i>[Firma]</i>
CICLOTURISMO	
5. Destinare ogni anno almeno un milione di euro da trasferire a Friuli Venezia Giulia Strade s.p.a. specificamente per la manutenzione ordinaria e straordinaria ed il completamento e miglioramento della ReCIR (Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale)	
FIRMA:	<i>[Firma]</i>
6. Avviare entro la primavera del 2019 delle sperimentazioni sui servizi di TPL su gomma con l'applicazioni di strutture portabiciclette esterne sia sugli autobus urbani che extraurbani.	
FIRMA:	<i>[Firma]</i>
SOSTEGNO AL PRIVATO CITTADINO	
7. A partire dalla legge di bilancio 2018 e per tutte le successive destinare almeno 250.000 euro all'anno per un bonus di 250 euro per l'acquisto di bici a pedalata assistita.	
FIRMA:	<i>[Firma]</i>
Spazio per ulteriori impegni IN RELAZIONE AL PUNTO (2) SI RAPPRESENTA CHE, CON DGR N.776 DEL 24.03.2018, È GIÀ STATO DATO INDIRIZZO A FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA DI ISTITUIRE, INDIVIDUANDO NELLA PROPRIA ARTICOLAZIONE ORGANIZZATIVA, L'UFFICIO DENOMINATO "NUCLEO MOBILITÀ CICLABILE" (Nu.Mo.C.), IL CUI COMPITO SARÀ QUELLO DI AFFRONTARE IN MANIERA SISTEMATICA LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE DI PISTE CICLABILI IN GESTIONE, LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ CICLABILE D'INTERESSE REGIONALE ALL'INTERNO DI UN'ATTIVITÀ OPERATIVA COORDINATA DALLA DC INFRASTRUTTURE E TERRITORIO (SERVIZIO LPP E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO). RELATIVAMENTE ALL'IMPEGNO DI CUI AL PUNTO (4): IL NUOVO GESTORE DEL TPL SI È IMPEGNATO AD UN INVESTIMENTO PER UN VALORE COMPLESSIVO DI POCO MENO DI 700.000€ PER L'ALLESTIMENTO/MESSA IN DISPONIBILITÀ DI: 25 CICLOSTAZIONI INTEGRATE CON LA ReCIR; 150 RASTRELLIERE; 160 BICICLETTE AD USO ABBONATI (FINO A 10 PER OGNI CENTRO INTERMODALE); SOSTEGNO AL BIKE SHARING; 31 PORTABICI SU LINEE URBANE; 10 CARRELLI CON CAPACITÀ UNITARIA DI 20 BICI; PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE DELLE INIZIATIVE A FAVORE DELLA MOBILITÀ CICLABILE. LA CONCLUSIONE DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI E L'AVVIO DELL'UTILIZZO DELLE STRUTTURE È PREVISTO DAL SECONDO ANNO DI AFFIDAMENTO (E QUINDI DAL 2020). INFINE RIGUARDO AL PUNTO (6): IL NUOVO GESTORE DEL TPL SI È IMPEGNATO AL TRASPORTO GRATUITO DELLE BICICLETTE: PER IL (*)	
DATA:	11 aprile 2018
FIRMA:	<i>[Firma]</i>

(*) TRASPORTO EXTRAURBANO: SU PRENOTAZIONE (GRATUITAMENTE FINO A 3 BICI/BUS SU TUTTI I MEZZI DOTATI DI BAGAGLIERA CON PREAVVISO DI 24 ORE; GRATUITAMENTE LE BICI SULLE TRATTE SERVITE DA MEZZI CON CARRELLO PORTABICI (20 BICI) PREVIA PRENOTAZIONE ALMENO 48 ORE PRIMA) + A OFFERTA LIBERA (TRASPORTARE GRATUITAMENTE LE BICI SU LINEE DEDICATE (COMMONS-GO-GRADO; UD-GRADO; UD-MARANNO - CON PROSECUZIONE SU IMBARCAZIONE ATTREZZATA) DOTATE DI CARRELLO PORTABICI DI 20 POSTI, NEI GIORNI FESTIVI E IN ULTERIORI 60 GIORNI DA DEFINIRE + MESSA A DISPOSIZIONE DEL TRASPORTO FINO A 6 BICI NEL SABATO E FESTIVI E IN ALTRE 60 GIORNATE DA DEFINIRE SULLA LINEA TS-S. STEFANO) E PER IL TRASPORTO URBANO: TRIESTE - TRASPORTO GRATUITO FINO A 3 BICI PER AUTOBUS NELLE GIORNATE DI SABATO E FESTIVI E IN ULTERIORI 60 GIORNATE SU ALCUNE LINEE INDIVIDUATE (6 LINEE + TRAM). LA CONCLUSIONE DELL'ALLESTIMENTO DEI MEZZI CON PORTABICICLETTE E L'EVENTUALE ATTREZZAGGIO DELLE FERME SONO PREVISTI PER LA FINE DELLA PRIMAVERA/INIZIO ESTATE 2019, TENENDO CONTO DI UN AVVIO DELLA GESTIONE DEI NUOVI SERVIZI A INIZIO 2019. A QUESTE AZIONI SI OTTENGONO IN SEDE DI CARA POTRANNO AFFIANCARSI ALTRE INIZIATIVE VOLTE AD ESTENDERE IL TRASPORTO BICI/INFRASTRUTTURE DEDICATE.