



# FIAB in PORTO VECCHIO

Gli spazi pubblici sono elemento chiave del benessere individuale e sociale, i luoghi della vita collettiva delle comunità, espressione della diversità del loro comune patrimonio culturale e naturale e fondamento della loro identità.

Carta dello Spazio Pubblico - INU Istituto Nazionale Urbanistica

Noi ciclisti siamo i migliori alleati di coloro che non vogliono, e soprattutto non possono, usare la bicicletta: occupiamo un decimo dello spazio. In più non inquiniamo e facciamo un esercizio salutare



Porto Vecchio di Trieste  
SPAZIO,  
BELLEZZA,  
E BELLEZZA DELLO SPAZIO



La Trieste del Futuro la progettiamo ora .

A cosa assomiglierà ?

Dipende dal nostro coraggio e dalla nostra visione

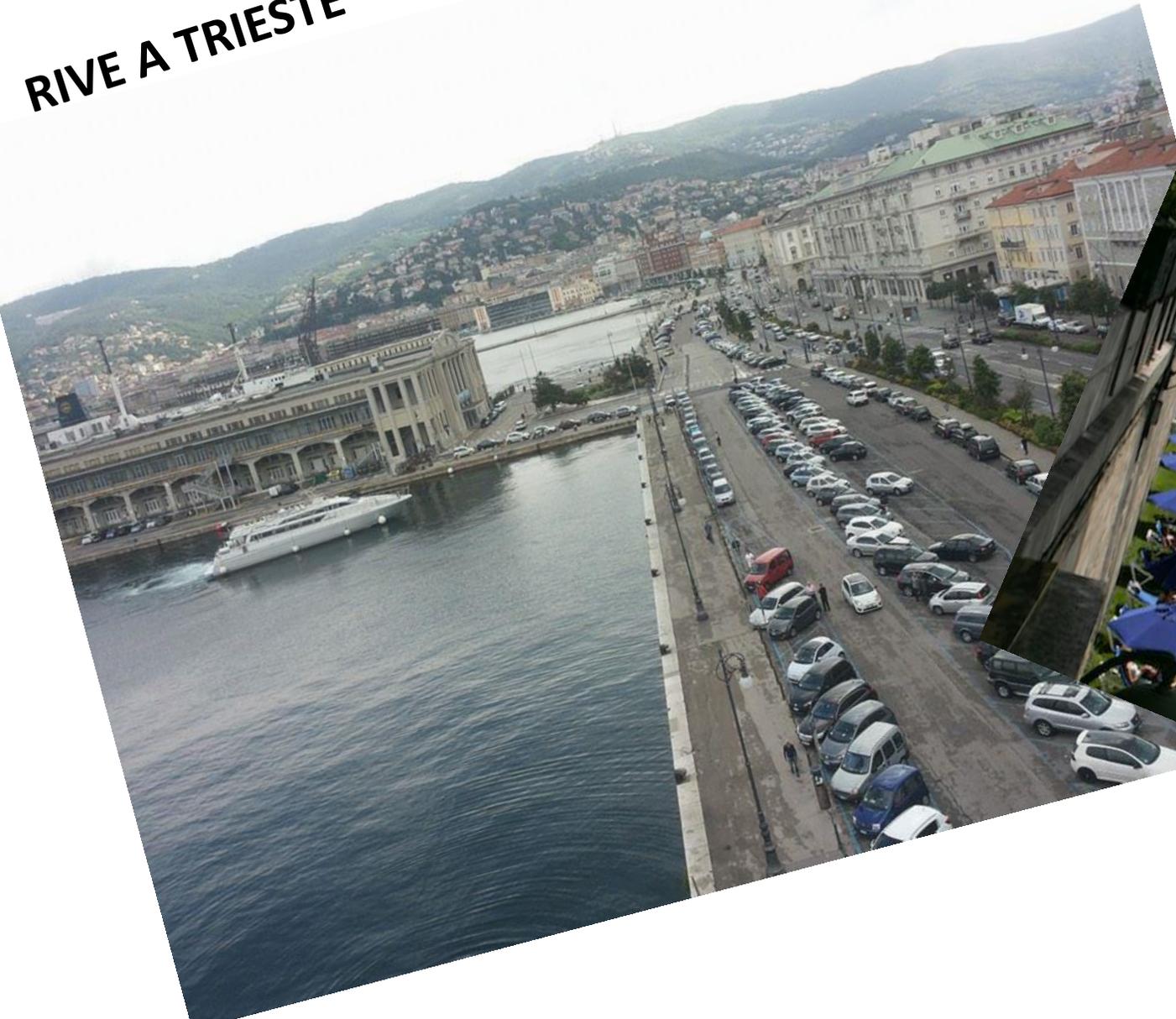
Sarà così?



O sarà così

Lubiana, città green 2016

**RIVE A TRIESTE**



**RIVA DESTRA DELLA SENNA A PARIGI**



I capitali vengono attratti dalle città che scommettono sulla sostenibilità.



*NEW YORK, TIMES SQUARE PEDONALIZZATA*



Italia  
Nostra ONLUS

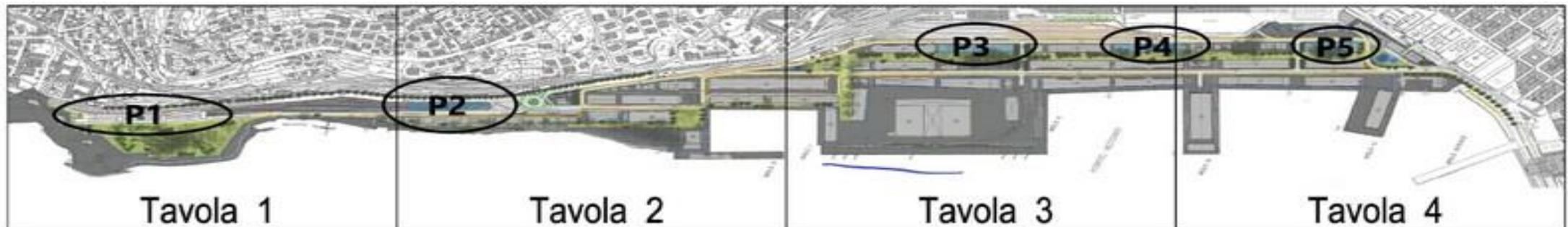


### CHIEDONO :

- un processo di progettazione partecipato costituito dalle autorità locali, imprenditori, associazioni e cittadini;
- una progettazione improntata alla sostenibilità concentrata soprattutto sull'efficientamento energetico e tecnologico, riconducibili al settore edilizio, dell'approvvigionamento energetico e della mobilità;
- una mobilità basata sul trasporto collettivo su ferro e gomma e percorsi pedonali e ciclabili, non un generatore di traffico bensì un esempio capace di incentivare e produrre un nuovo modello di mobilità cittadina;
- un disegno dello spazio aperto di qualità e facile da mantenere al fine di evitare l'abbandono e l'incuria dello spazio aperto pubblico;
- un programma basato su un mix funzionale e sociale, incluse residenze e altri servizi per la comunità.

il traffico si espande in ragione della disponibilità di spazio stradale ed è generalmente nota nel campo dei trasporti con il termine di **traffico indotto**

- Costruire nuove strade per “ridurre il traffico” da decenni ha l’effetto opposto: aumenta il traffico perché gli automobilisti sono incoraggiati attivamente ad usare l’auto.
- Il traffico aumenta per due motivi:
  - 1. Ogni nuova strada crea nuovi incroci e intersezioni, e quindi potenziali rallentamenti, colli di bottiglia e punti di congestione .
  - 2. In ogni dato momento per ogni auto in circolazione ce ne sono almeno 9 “a magazzino” che possono entrare in circolazione, perché le auto private stanno ferme il 95% del tempo.



# L'obiettivo: la realizzazione di un sogno.

Realizziamo un collegamento tramviario "navetta" dal Porto Vecchio a Campo Marzio, collochiamo i parcheggi solo nei pressi dei capolinea, pedonalizziamo il fronte mare delle Rive. Si può fare.

