



"ULISSE-FIAB"

Gruppo Cicloturisti e Ciclisti Urbani di Trieste



Il sottoscritto _____ candidato Sindaco alle elezioni comunali di Trieste 2006, presa visione del presente documento di

IMPEGNO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

redatto dalla Associazione Ulisse-FIAB, si impegna a realizzare i punti controfirmati:

FIRMA DEL
CANDIDATO

IMPEGNI A BREVE TERMINE - entro i primi 100 giorni di mandato amministrativo:

- 1) Presentazione alla Regione FVG - Direzione Centrale della pianificazione territoriale, della mobilità e delle infrastrutture di trasporto - di un progetto preliminare per l'utilizzo del contributo per la mobilità ciclistica dell'ammontare di € 258.228,00, destinato dalla Regione Friuli Venezia Giulia al Comune di Trieste, per la realizzazione di interventi finalizzati a favorire l'intermodalità tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto. La fase progettuale verrà condivisa con i soggetti interessati e terrà conto delle proposte formulate dagli utenti-ciclisti _____
- 2) Adesione ufficiale alla Settimana Europea della Mobilità (EMW) edizione 2006 con relativo stanziamento di adeguato impegno di spesa da destinare alla realizzazione di un programma di qualità durante tutta la settimana dal 16 al 22 settembre. Impegno formale di chiusura di vasta porzione del centro al traffico privato a motore il giorno 22 settembre. _____
- 3) Zona Rive: Individuazione, con opportuna segnaletica, di una corsia ciclabile (come originariamente previsto dal Piano di Riqualificazione delle Rive) e non uso promiscuo del marciapiede pedonale. Tale corsia diverrebbe parte dell'itinerario Stazione C.le-Rive-Campo Marzio-P.le Orlandini. Tale itinerario potrebbe essere finanziato con i fondi statali del successivo p.to 4 _____
- 4) Impegno per la ridestinazione d'uso dei fondi statali di cui alla L 208/91, originariamente stanziati per la realizzazione dell'itinerario ciclabile dal Borgo Teresiano al Viale XX Settembre. Verificata la disponibilità dei fondi il Comune, tramite la Regione, farà richiesta di ridestinazione d'uso degli stessi per l'itinerario di cui al p.to (1) Stazione C.le - P.le Orlandini, _____

IMPEGNI A LUNGO TERMINE - entro i cinque anni di mandato:

- 1) Istituzione di un Ufficio Biciclette in collaborazione con l'Ufficio Mobilità e Traffico. _____
- 2) Redazione ed attuazione del Biciplan - Piano ciclabile comunale per la città di Trieste _____
- 3) Interventi concreti per la mobilità sostenibile:
 - a. Soluzione definitiva per l'integrazione Bici+Bus _____
 - b. Realizzazione degli interventi di intermodalità di cui al punto 1) degli impegni a breve termine _____
 - c. Realizzazione della pista ciclabile Stazione Centrale - P.le Orlandini _____

Si allega lettera a cui si riferiscono i punti (1) e (4) degli impegni a breve termine. L'associazione Ulisse-FIAB e le altre associazioni aderenti chiederanno la verifica dell'avvenuta attuazione dei punti su cui il Candidato si è impegnato, ponendo la sua firma, dopo i primi 100 giorni, dopo due anni e mezzo e al termine del mandato. Questa verifica sarà svolta in un incontro pubblico dove il sindaco si confronterà sullo stato di attuazione con l'associazione Ulisse-FIAB e le associazioni aderenti a questa richiesta di impegno.

Hanno sinora aderito:

Gruppo Beppe Grillo Trieste (18/03/2006) - www.gruppobeppegrillo.it // mobilita@gruppobeppegrillo.it

"ULISSE-FIAB" GRUPPO CICLOTURISTI E CICLISTI URBANI DI TRIESTE

ADERENTE FIAB FED. IT. AMICI DELLA BICICLETTA - ECF EUROPEAN CYCLIST'S FEDERATION

SEDE: VIA DEL SALE, 4/B - 34121 TRIESTE

ORARIO SEDE: GIOVEDÌ NON FESTIVI 18.30 - 20.30

INTERNET <http://www.ulisse-fiab.org>

E-MAIL info@ulisse-fiab.org

TEL. SEDE ++39.040.304414