

Osservazioni al nuovo Piano Generale del Traffico Urbano

In merito al nuovo PGTU adottato dalla giunta in data 16/07/12 per quanto riguarda la ciclabilità, pur apprezzando i molti aspetti positivi del piano che gettano le basi per un futuro cambiamento della mobilità cittadina, segnaliamo che vi sono ancora dei punti deboli per i quali vorremmo proporre le seguenti modifiche :

PI-GRECO: ASSE CICLABILE RIVE – S. GIOVANNI

Chiediamo di individuare un percorso **bidirezionale in corsia riservata** che sfrutti la pedonalizzazione della Via Mazzini e la ristrutturazione della Via Battisti, nel tratto che va dai Portici di Chiozza fino all'altezza del Giardino Pubblico, per poi ritornare su Viale XX Settembre come previsto dall'attuale PGTU.

Ciò a vantaggio della sicurezza, della diminuzione di conflittualità bici-pedone, (come attualmente avviene lungo i tratti ad alta frequentazione pedonale in zona Ponte Rosso e Viale XX Settembre) e di una maggiore fruibilità dei percorsi.

Affrontare e risolvere il nodo critico dell'attraversamento ciclabile bidirezionale di via Carducci, nel tratto che va dai : Portici di Chiozza, al Passo Fausto Pecorari ed alla via delle Torri .

Stazione-Roiano-Barcola-Miramare : visto il forte traffico a motore presente lungo tutto il tratto, prevedere la bidirezionalità e la continuità del percorso ciclabile che si dovrà svolgere **quanto più possibile in sede propria**.

Prevedere un collegamento ciclabile, tra Campo S. Giacomo e la pista ciclabile "Cottur" di Via Gramsci.

Trieste 09/08/2012

Ulisse-Fiab
Cicloturisti e Ciclisti Urbani di Trieste