

**AREA CITTA' E TERRITORIO**  
**Servizio Mobilità e Traffico**  
**AREA POLIZIA LOCALE E SICUREZZA**

**Servizio Operativo** All.: /  
Prot. n. 12 - 33790 / 31/12/1 - 14/1

**OGGETTO:** Condivisione dell'iniziativa "Caro Sindaco"  
lanciata dal Movimento "#Salvaiciclisti"

**Adottata nella seduta**

convocata	per le ore	09.00
iniziata	alle ore	09.00
terminata	alle ore	10.35

Con la seguente composizione:

	presenti
<b>IL SINDACO</b>	
Roberto COSOLINI	si
<b>Assessori</b>	
Fabiana MARTINI	si
Maurizio CONSOLI	si
Fabio OMERO	-
Umberto LAURENI	-
Antonella GRIM	si
Elena PELLASCHIAR	si
Laura FAMULARI	si
Emiliano EDERA	si
Elena MARCHIGIANI	si
Andrea DAPRETTO	si
<b>TOTALE</b>	<b>9</b>

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 2000/267, si  
esprime parere favorevole in merito alla  
regolarità tecnica.

Il provvedimento **NON** comporta spesa o  
riduzione d'entrata.

Data, 11 SET. 2012

IL DIRETTORE  
F.to dott. ing. GIULIO BERNETTI

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 2000/267, si  
esprime parere favorevole in merito alla  
regolarità contabile.

Data, 13 SET. 2012

IL DIRETTORE DELLA RAGIONERIA  
F.to IL DIRETTORE DI AREA  
Orina Sferco Cociancich

Partecipa il Segretario Generale  
**dott.ssa Filomena FALABELLA**

**ATTESTAZIONI ai fini dell'art. 1 della L.R. n. 21/2003** e successive modificazioni e integrazioni  
l'atto viene pubblicato all'Albo informatico dal 19.9.2012 al 4.10.2012

## La Giunta Comunale

Premesso che il Comune di Trieste ha interesse a sviluppare i temi relativi alla mobilità sostenibile, nell'ottica di sensibilizzare i cittadini all'utilizzo dei trasporti pubblici, l'andare in bicicletta, il camminare, quali mezzi di trasporto alternativi all'utilizzo dell'automobile al fine di migliorare la qualità della vita urbana;

che, tra l'altro, a questo fine ha aderito per il secondo anno all'iniziativa promossa dall'Unione Europea denominata "Settimana Europea della Mobilità", quale campagna di sensibilizzazione mirata a rendere i cittadini maggiormente consapevoli su tali temi;

rilevato che, nell'ambito di tali tematiche, è sorto il Movimento #salvaiciclisti, un movimento popolare e spontaneo indipendente da partiti e associazioni che chiede alla politica interventi mirati per aumentare la sicurezza dei ciclisti sulle strade italiane, ricollegandosi all'iniziativa Cities fit for cyclists del Times ed al manifesto di 8 punti;

che tale movimento ha lanciato, tra l'altro, l'iniziativa "Caro Sindaco", una lettera con cui si chiede l'implementazione a livello locale di 10 punti per favorire la ciclabilità e la sicurezza dei ciclisti nelle città italiane a cui hanno aderito, tra gli altri, i sindaci di Torino, Milano, Reggio Emilia, Bologna, Firenze, Roma, Ferrara, Napoli;

valutato che tale iniziativa richiede, tra l'altro, l'istituzione di "Zone 30" in ambito urbano, la costruzione di strutture atte a favorire la ciclabilità nelle città, il monitoraggio e ripensamento delle strade e degli incroci più pericolosi e, a livello locale, maggiore impegno per contrastare il fenomeno della sosta selvaggia ed in particolare:

1. Garantire l'applicazione a livello locale degli 8 punti del Manifesto del Times per le aree di competenza comunale;

2. Formulare le opportune strategie per incrementare almeno del 5% annuo gli spostamenti urbani in bicicletta nei giorni feriali;
3. Contrastare il fenomeno del parcheggio selvaggio (sulle strisce pedonali, in doppia fila, in prossimità di curve ed incroci, sulle piste ciclabili);
4. Far rispettare i limiti di velocità stabiliti per legge e istituire da subito delle "Zone 30 e "zone residenziali" nelle aree con alta concentrazione di pedoni e ciclisti;
5. Realizzare, qualora mancante, un Piano Quadro sulla Ciclabilità o Bici Plan;
6. Monitorare e ridisegnare i tratti più pericolosi della città per la viabilità ciclistica di comune accordo con le associazioni locali;
7. Redigere annualmente un documento pubblico sullo stato dell'arte nel proprio comune di competenza della viabilità ciclabile indicando i risultati dell'anno appena trascorso e gli obiettivi futuri;
8. Dotare ogni strada di nuova costruzione o sottoposta ad interventi straordinari di manutenzione straordinari con un percorso ciclabile che garantisca il pieno comfort del ciclista;
9. Promuovere una campagna di comunicazione per sensibilizzare tutti gli utenti della strada sulle tematiche della sicurezza;
10. Dare il buon esempio recandosi al lavoro in bicicletta per infondere fiducia nei cittadini e per monitorare personalmente lo stato della ciclabilità nella sua città.

verificato che l'Amministrazione, nell'ambito del Piano Generale del Traffico Urbano e di altri strumenti di pianificazione inerenti la mobilità, nonché nella ordinaria attività di controllo del territorio, si sta già adoperando per attivare tutti gli strumenti di competenza al fine di consentire la fruizione ciclabile della città in sicurezza, compatibilmente alle infrastrutture esistenti e alle proprie competenze istituzionali;

rilevato altresì che è volontà dell'Amministrazione continuare ad impegnarsi in questa direzione;

valutata, pertanto, la Lettera al sindaco proposta dal Movimento Salvaiciclisti e rilevato di poter dare un'adesione di indirizzo alle richieste ivi contenute,

fermo restando le azioni sopraccitate già intraprese, gli strumenti di pianificazione vigenti nonché le specifiche competenze comunali ed il reperimento delle necessarie risorse finanziarie e umane;

ritenuto che attraverso l'adesione il Comune di Trieste potrà arricchire le sue politiche sulla mobilità sostenibile ed in particolare quelle relative alla mobilità ciclo-pedonale;

valutato di dare immediata eseguibilità al presente provvedimento in modo da poter dare avvio alle attività connesse agli indirizzi nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità che si terrà dal 16 al 22 settembre;

tutto ciò premesso;

## delibera

- 1) di condividere, nell'ambito delle proprie attività di pianificazione della mobilità e di controllo del territorio, le tematiche di indirizzo espresse nell'iniziativa denominata "Caro Sindaco", promossa dal Movimento #salvaiciclisti per favorire la ciclabilità e la sicurezza dei ciclisti nelle città italiane;
- 2) di dare atto che il disposto di cui al punto 1) potrà esplicitarsi attraverso il conseguente orientamento dell'attività di pianificazione e di controllo del territorio, in relazione alle specifiche competenze comunali;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa o riduzione di entrata;
- 4) di dare immediata eseguibilità al presente provvedimento.



**L'assessore Martini**, di concerto con l'assessore Marchigiani, fornisce i chiarimenti del caso dopo di che la proposta, messa in votazione palese, viene approvata all'unanimità.

Viene dichiarata, altresì, con voti unanimi, l'immediata eseguibilità del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 19 [così come sostituito dall'art. 17, comma 12, L.R. 17/2004] della L.R. n. 21 dd. 11.12.2003.

La suesposta deliberazione assume il n. **420**.

IL PRESIDENTE

Roberto Cosolini

IL SEGRETARIO GENERALE

Filomena Falabella

*/d*