



Trieste: Il #futuro va in #bici salute mobilità economia ambiente

Dal recente sondaggio realizzato da SWG in collaborazione con FIAB Trieste Ulisse ⁽¹⁾ risulta che circa **3.500 persone a Trieste usano la bicicletta** con regolarità per gli spostamenti urbani.

Ma il dato più significativo che emerge dal sondaggio è *"la voglia di bicicletta"* che i triestini esprimono: il **20%** afferma infatti che pensa *"spesso"* che se esistesse una pista ciclabile **sul tragitto casa-lavoro preferirebbe lasciare ferma l'auto e pedalare.**

La bicicletta a Trieste non viene più percepita e usata solo come strumento per il tempo libero ma sempre più come mezzo per gli spostamenti quotidiani.

Lo sviluppo della mobilità ciclabile (avendo come obiettivo a medio termine un 10% degli spostamenti urbani) può portare **numerose ricadute positive** alla nostra città: **meno smog, meno traffico**, più facilità di parcheggio per chi si muove in auto, un'**economia più forte grazie al rilancio del commercio locale e del turismo e più a misura di persona.**

Vantaggi che hanno anche numerose ricadute economiche positive sia per i privati che per i bilanci pubblici ⁽²⁾.

Per cogliere queste opportunità c'è bisogno di **PIANIFICAZIONE** (Piano quadro della mobilità ciclabile), di **RISORSE**, di **realizzare INFRASTRUTTURE ciclabili e interventi di moderazione del traffico** di qualità ed efficaci che garantiscano sicurezza agli utenti deboli ed una ciclabilità diffusa prendendo esempio dalle migliori esperienze italiane ed europee (Reggio Emilia e Graz per citarne due) e infine di **MONITORARE la modalità degli spostamenti urbani (modal share)** per poter valutare e comunicare ai cittadini l'efficacia delle azioni messe in campo.

⁽¹⁾ www.ulisse-fiab.org/?p=7913

⁽²⁾ www.bikepride.it/bike-pride/bike-pride-2014/bikenomics.html



FIAB
Trieste Ulisse
Cicloturisti e Ciclisti Urbani



Queste le azioni che FIAB Trieste Ulisse chiede che vengano messe in campo nei prossimi 5 anni			
	Pianificazione e Risorse	peso (a)	impegno (b)
1	Fare entro il 2016 un bando pubblico per la realizzazione del Piano quadro della mobilità ciclabile ;	10	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Destinare, come stabilito dalle normative, ogni anno il 20% dei proventi delle contravvenzioni per realizzare interventi per la sicurezza di pedoni e ciclisti;	20	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Prevedere nella riqualificazione del Porto Vecchio due piste ciclabili monodirezionali (continue, riconoscibili, veloci e sicure) che attraversino tutta l'area da piazza Duca degli Abruzzi a Barcola;	7	<input checked="" type="checkbox"/>
Infrastrutture			
4	Realizzare 2 corsie ciclabili monodirezionali in via Flavia da piazza Foraggi al confine con il Comune di Muggia sia per promuovere il ciclismo urbano sia in ottica cicloturistica per collegare Trieste con la Parenzana;	14	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Realizzare entro il 2017 un piano straordinario per la sicurezza dei percorsi casa-scuola (con zone 30 e interventi di moderazione del traffico) da attuare nei successivi 3 anni;	14	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Aprire al transito delle biciclette ulteriori corsie bus sull'asse via Conti-via D'Azeglio-piazza Ospedale-via Tarabocchia;	7	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Realizzare una pista ciclabile in sede propria bidirezionale davanti ai portici di Chiozza/Passo Pecorari/Piazza San Giovanni per connettere il viale XX Settembre a via Mazzini come previsto nel PGU;	10	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Realizzare una corsia ciclabile monodirezionale in via Gramsci nel senso opposto a quello del traffico automobilistico per connettere la Ciclabile Cottur a Campo san Giacomo (per favorire le attività economiche del quartiere grazie all'economia cicloturistica);	7	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Adoperarsi per rendere possibile il trasposto delle biciclette sull' ascensore del park San Giusto ;	3	<input checked="" type="checkbox"/>
Verifica			
10	Monitorare ogni anno il modal share (% di spostamenti urbani a piedi/bici/TPL/moto/auto) per verificare e comunicare l'efficacia delle azioni messe in campo.	8	<input checked="" type="checkbox"/>
totale punti		100	

NOTA
NOTA
NOTA
NOTA
NOTA
NOTA
NOTA

NOTE: **SI VEDA LA PAGINA DI NOTE ALLEGATA PER ULTERIORI PRECISAZIONI RIFERITE AD ALCUNI PUNTI**

- (a) punteggio che FIAB Trieste Ulisse attribuisce alla singola azione
- (b) con una X nel riquadro, il candidato s'impegna ad attuare l'azione indicata

nome e cognome: **ROBERTO COSOVANI** data: **09.05.2016**

firma:

Note

PIANIFICAZIONE E RISORSE

Nota a punto 1) Sì, ma entro il primo semestre del 2017.

Il Bando pubblico per la redazione di un Piano quadro per la mobilità ciclabile rientrerà nello stanziamento per la redazione di un Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS). Il Comune di Trieste ha partecipato e vinto un bando per i finanziamenti europei Horizon 2020. Il progetto finanziato, denominato "CIVITAS PORTIS. PORT-Cities: Innovation for Sustainability", ha come obiettivo la progettazione e realizzazione di azioni innovative per l'integrazione della mobilità tra le aree portuali (a Trieste, Porto Vecchio) e il resto della città. Una parte del budget (in totale pari a 1.846.000 a disposizione dell'Amministrazione comunale triestina) è finalizzato all'individuazione di professionisti per la redazione del PUMS. Dal momento che i finanziamenti saranno operativi da settembre 2016 e che si tratterà di una gara europea, i tempi non potranno essere entro il 2016, ma entro il primo semestre del 2017.

Nota a punto 2) Sì.

Tali risorse si aggiungeranno a quelle che verranno stanziare nel Bilancio per le opere di manutenzione. Questo chiarimento rafforza l'impegno, nel senso che il 20% dei proventi delle contravvenzioni sarà aggiuntivo alle poste che verranno messe nel Piano Triennale delle Opere per la manutenzione straordinaria di strade, marciapiedi e opere di segnaletica.

INFRASTRUTTURE

Nota a punto 4) Sì, con alcune precisazioni:

- L'impegno è a progettare questa infrastruttura, in maniera condivisa con Fiab Ulisse e con i portatori di interesse.
- Fermo restando che l'obiettivo sarà la progettazione e la realizzazione di corsie monodirezionali per rendere il percorso più attrattivo e sicuro, per completa trasparenza va sottolineato che potranno in alcuni tratti manifestarsi difficoltà a mantenere tale forma e che le soluzioni migliori verranno studiate insieme ai portatori di interesse.
- La realizzazione – vista anche l'estensione dell'opera – non potrà che essere subordinata al reperimento dei fondi necessari. Quindi l'impegno è a partecipare ai bandi (in primis regionali) che ne consentano il finanziamento.
- Il progetto verrà perciò redatto in tempo utile a partecipare a tali bandi, ipotizzando la loro uscita tra la fine del 2016 e gli inizi del 2017.

Nota a punto 5) Sì.

L'impegno è stato inserito anche nel programma di Mandato, sotto forma di progetti integrati per i rioni.

Nota a punto 6) Sì, con alcune precisazioni:

- Visti gli esiti positivi e il mancato insorgere di conflitti a seguito dell'apertura al transito delle biciclette di via Mazzini e della corsia bus in via Imbriani, ci si impegna convintamente a formalizzare la richiesta al gestore del trasporto pubblico locale e ad attuare il provvedimento entro ottobre 2016.

Nota al punto 7) sì.

I finanziamenti ministeriali sono già stati recuperati e il progetto esecutivo (comprensivo della rotonda di piazza Volontari Giuliani) sarà terminato entro il 2016. La gara potrà quindi tenersi nei primi mesi del 2017.

Nota al punto 9) Sì, con una precisazione:

- È in corso una contrattazione con il gestore privato. Dal momento che l'apertura al pubblico dell'ascensore non era stata prevista nel progetto originario (predisposto prima del Mandato in scadenza), l'impegno è quello di specificare, nella richiesta di ampliarne la fruizione, che l'accesso sia consentito a tutti i cittadini e utenti, siano essi a piedi o provvisti di bicicletta.

nome e cognome: **ROBERTO COSOLINI**

data: **09.05.2016**

firma:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Roberto Cosolini', written over a horizontal line.