

Queste le azioni che FIAB Trieste Ulisse chiede che vengano messe in campo nei prossimi 5 anni

Pianificazione e Risorse		peso (a)	impegno (b)
1	Fare entro il 2016 un bando pubblico per la realizzazione del Piano quadro della mobilità ciclabile ;	10	<input type="checkbox"/>
2	Destinare, come stabilito dalle normative, ogni anno il 20% dei proventi delle contravvenzioni per realizzare interventi per la sicurezza di pedoni e ciclisti;	20	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Prevedere nella riqualificazione del Porto Vecchio due piste ciclabili monodirezionali (continue, riconoscibili, veloci e sicure) che attraversino tutta l'area da piazza Duca degli Abruzzi a Barcola;	7	<input checked="" type="checkbox"/>
Infrastrutture			
4	Realizzare 2 corsie ciclabili monodirezionali in via Flavia da piazza Foraggi al confine con il Comune di Muggia sia per promuovere il ciclismo urbano sia in ottica cicloturistica per collegare Trieste con la Parenzana;	14	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Realizzare entro il 2017 un piano straordinario per la sicurezza dei percorsi casa-scuola (con zone 30 e interventi di moderazione del traffico) da attuare nei successivi 3 anni;	14	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Aprire al transito delle biciclette ulteriori corsie bus sull'asse via Conti-via D'Azeglio-piazza Ospedale-via Tarabocchia;	7	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Realizzare una pista ciclabile in sede propria bidirezionale davanti ai portici di Chiozza/Passo Pecorari/Piazza San Giovanni per connettere il viale XX Settembre a via Mazzini come previsto nel PGTU;	10	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Realizzare una corsia ciclabile monodirezionale in via Gramsci nel senso opposto a quello del traffico automobilistico per connettere la Ciclabile Cottur a Campo san Giacomo (per favorire le attività economiche del quartiere grazie all'economia cicloturistica);	7	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Adoperarsi per rendere possibile il trasposto delle biciclette sull' ascensore del park San Giusto ;	3	<input checked="" type="checkbox"/>
Verifica			
10	Monitorare ogni anno il modal share (% di spostamenti urbani a piedi/bici/TPL/moto/auto) per verificare e comunicare l'efficacia delle azioni messe in campo.	8	<input type="checkbox"/>
totale punti		100	

NOTE: 1. non entro il 2016 ma entro il 2017
 2. Dal 2017 (il bilancio 2016 verrà approvato dall'attuale amministrazione)
 6. Dopo verifica con TRIESTE TRASPORTI
 10. Dobbiamo preventivamente verificare i costi dell'attività
 (11) stacco di pubblicità del "BIKE TO WORK"

(a) punteggio che FIAB Trieste Ulisse attribuisce alla singola azione
 (b) con una X nel riquadro, il candidato s'impegna ad attuare l'azione indicata

nome e cognome: PAOLO MENIL data: 11/5/2016

firma: Paolo Menil