



# Ciclabilità e cicloturismo a Muggia

## Le proposte di FIAB Muggia Ulisse.

### Situazione attuale.

#### **A – La pianificazione regionale e comunale di ciclovie nel Comune di Muggia:**

Le ciclovie previste dalla Regione FVG costituiscono la Rete Ciclabile Regionale. Le ReCIR sono “itinerari ciclabili di prioritario interesse regionale” . Una ciclovia regionale, la FVG2 Ciclabile dell'Adriatico, interessa, attraversandolo da Aquilinia al confine italo sloveno, il territorio muggesano. Questa ciclovia fa inoltre parte dell'itinerario a lunga percorrenza EuroVelo 8 ([www.eurovelo8.com/](http://www.eurovelo8.com/)) inserito nel Sistema delle Ciclovie Nazionali .

Il nuovo Piano Regolatore Generale del comune di Muggia prevede percorsi ciclabili extra urbani e urbani. Le proposte che FIAB Muggia Ulisse formula nel seguito del presente documento sono coerenti con le previsioni del piano comunale.

#### **B – Il traffico ciclistico attuale e di previsione.**

Siamo in presenza di un importante incremento annuale del traffico ciclistico locale. Il traffico nazionale e internazionale che interessa il nostro territorio è invece aumentato in maniera esponenziale Secondo Viaggiare Slow nel 2016 abbiamo avuto quasi 11mila cicloturisti in dieci mesi; un 11% di crescita dei transiti a bordo del Delfino Verde nella tratta Trieste-Muggia, che sono passati dalle 2.477 presenze del 2015 alle 2.744 del 2016; quasi 4.000 passaggi riconducibili ai tour operator; 4.300 i “viaggiatori autonomi”, piccoli gruppi e gruppi nazionali Fiab. Sono numeri importanti. Ciò è dovuto all'evoluzione a favore delle due ruote della mobilità di molti paesi europei i cui cittadini sono da sempre frequentatori delle sponde adriatiche, e al grande sforzo compiuto nell'Istria slovena e croata nella progettazione e realizzazione di una complessa rete ciclabile. Queste dinamiche possono dare un'importante spinta alle attività ricettive/ristorative/commerciali del territorio di Muggia.

#### **C– Percorsi ciclabili realizzati nel Comune di Muggia .**

Nel corso degli ultimi 15 anni sono stati realizzati – nel territorio muggesano – alcuni brevi tratti ciclabili:

- il tracciato di Porto San Rocco;
- un tratto di Parenzana (dal confine italo/sloveno alla Strada di San Clemente);
- un anello monodirezionale non continuo (Aquilinea- Strada di San Clemente- Via Flavia di Stramare);
- una pista ciclabile lungo un tratto di Rio Ospio;
- il collegamento tra il segmento di Parenzana e Strada di San Clemente/Rio Ospio;
- un segmento di ciclabile in Strada per i Laghetti ;



Queste opere sono caratterizzate da una enorme diversità progettuale in quanto a tipologia di tracciati, mancanza di continuità, segnaletica orizzontale e verticale carente. Mostrano una idea complessiva di mobilità sostenibile a Muggia approssimativa. Particolarmente grave è la situazione della segnaletica da Aquilinia a Rabuiese per le decine di migliaia di cicloturisti provenienti da tutta l'Europa

#### **D - Cosa serve per cogliere le opportunità.**

La mobilità sostenibile porta con se salute, qualità urbana, convivialità e molto altro. Come abbiamo visto Muggia ha anche l'invidiabile collocazione geografica di essere sul percorso Euro Velo 8. Un passaggio obbligato attraverso il nostro territorio, con tutte le possibili ricadute sociali ed economiche. Negli ultimi anni nell'Istria slovena sono stati fatti sforzi enormi per la ciclabilità. Muggia può cogliere il frutto di quel lavoro. Per farlo è necessario che il flusso creato da quelle infrastrutture non bypassi Muggia. Il primo passo è quindi il collegamento Trieste Muggia Centro assieme alla prosecuzione, lungo il litorale muggesano, Muggia Centro San Bartolomeo. Il secondo passo – anzi, contemporaneamente – dobbiamo creare le condizioni di sicurezza e fruibilità stradale per i nostri ragazzi, Percorsi verso le scuole e verso gli impianti sportivi sono già stati deliberati dall'amministrazione comunale. Bisogna renderli effettivi.

#### **E - Le proposte di FIAB Muggia Ulisse.**

A Muggia abbiamo bisogno di una rete ciclabile. Gli interventi che riteniamo necessari sono sei:

1. Un Piano Quadro della Mobilità ciclistica, anche assieme al Comune di Dolina.
2. la promozione/incentivazione della mobilità ciclistica casa/lavoro bike to work e casa/scuola bike to school.
3. il collegamento Trieste-Muggia Centro.
4. il collegamento litorale Muggia Centro – Confine italo sloveno di San Bartolomeo
5. la mobilità ciclabile unita alla continuità dei percorsi di Muggia Centro/Centro Storico.
6. la revisione e adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale attuale.